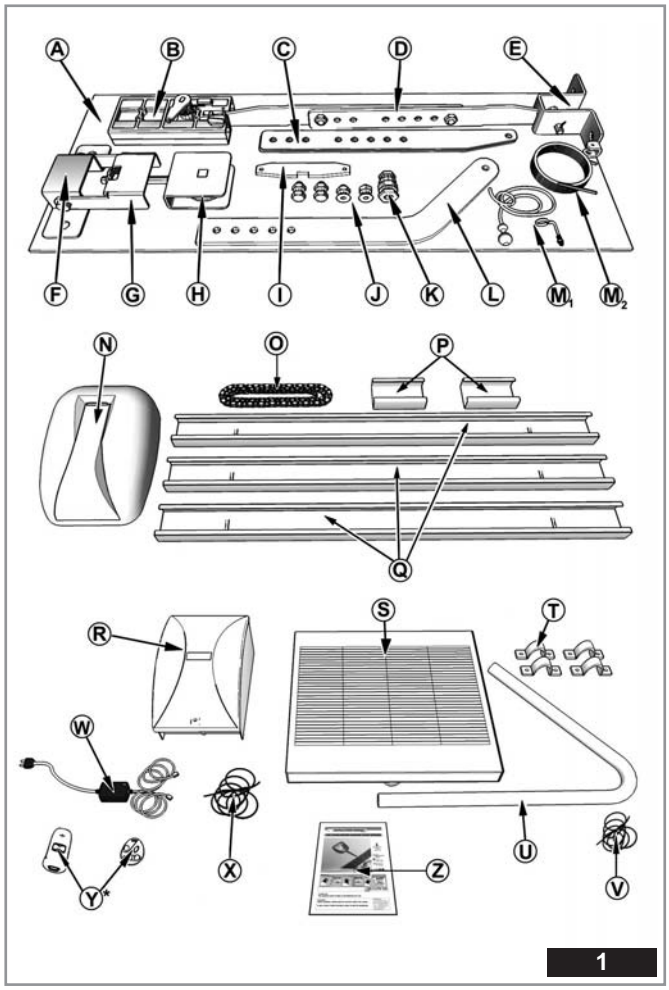
GARAGE SOLAIRE
SYSTÈME D'OUVERTURE
8990

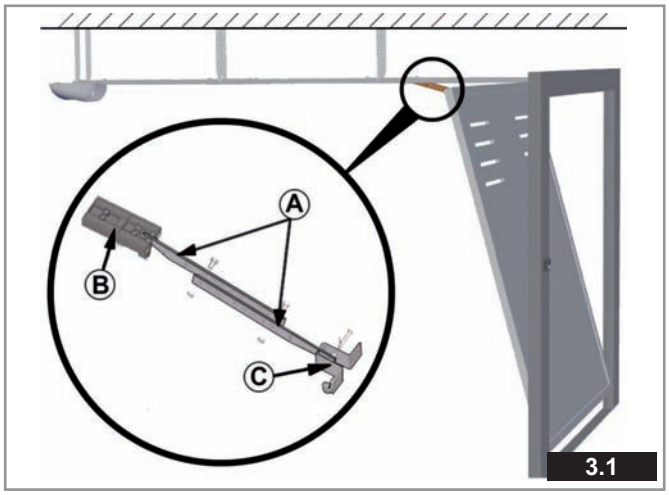
allducks
automation for life

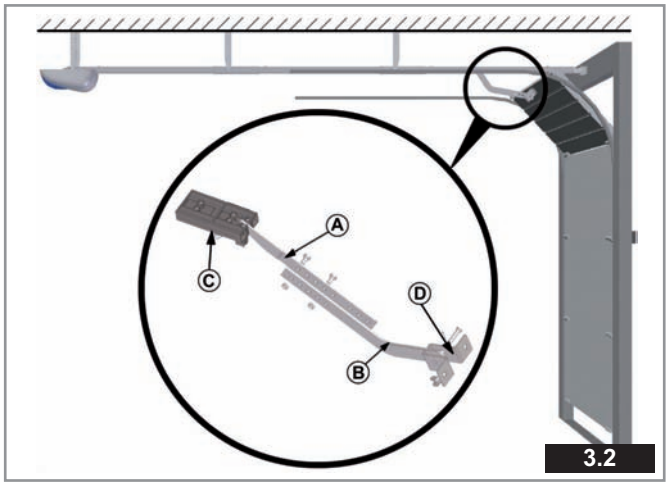
Manuel d'installation

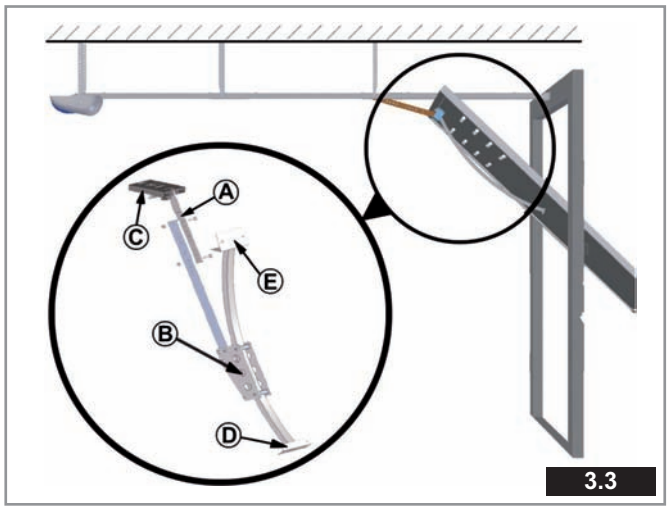
Consignes de sécurité importantes
Il est important pour votre sécurité de respecter toutes les consignes de ce manuel.
Conservez ces instructions.

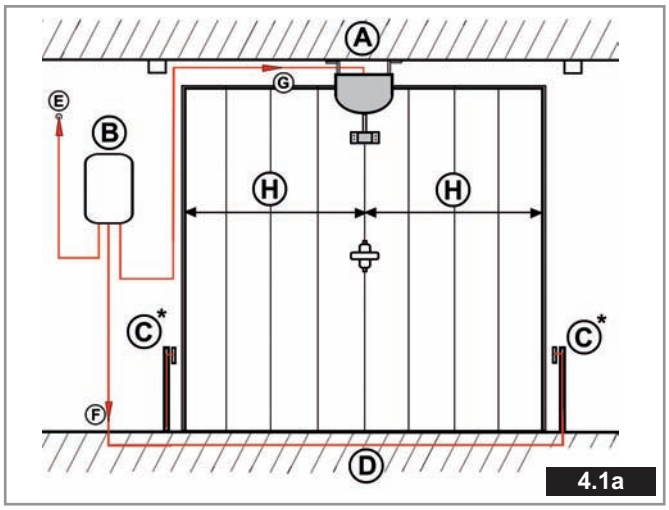
RÉF. 8990 DISPOSITIF D'OUVERTURE POUR PORTE DE GARAGE

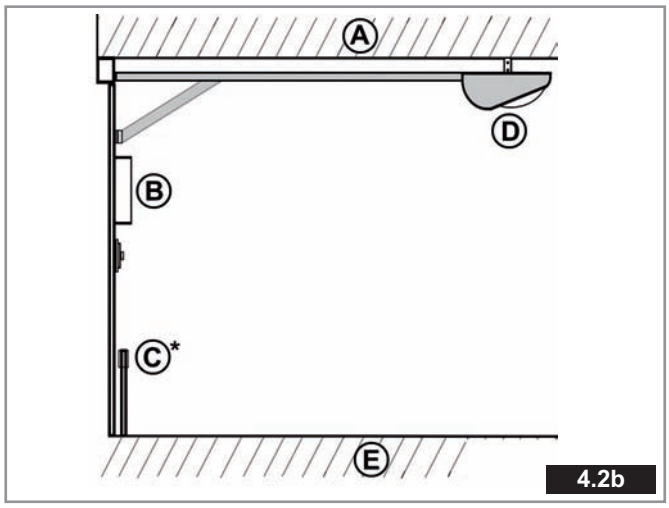

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M1
M2
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y*
Z
1

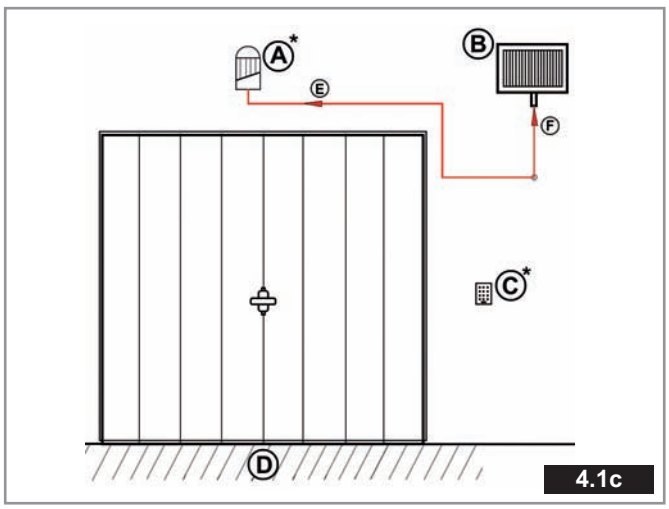

A
B
C
3.1

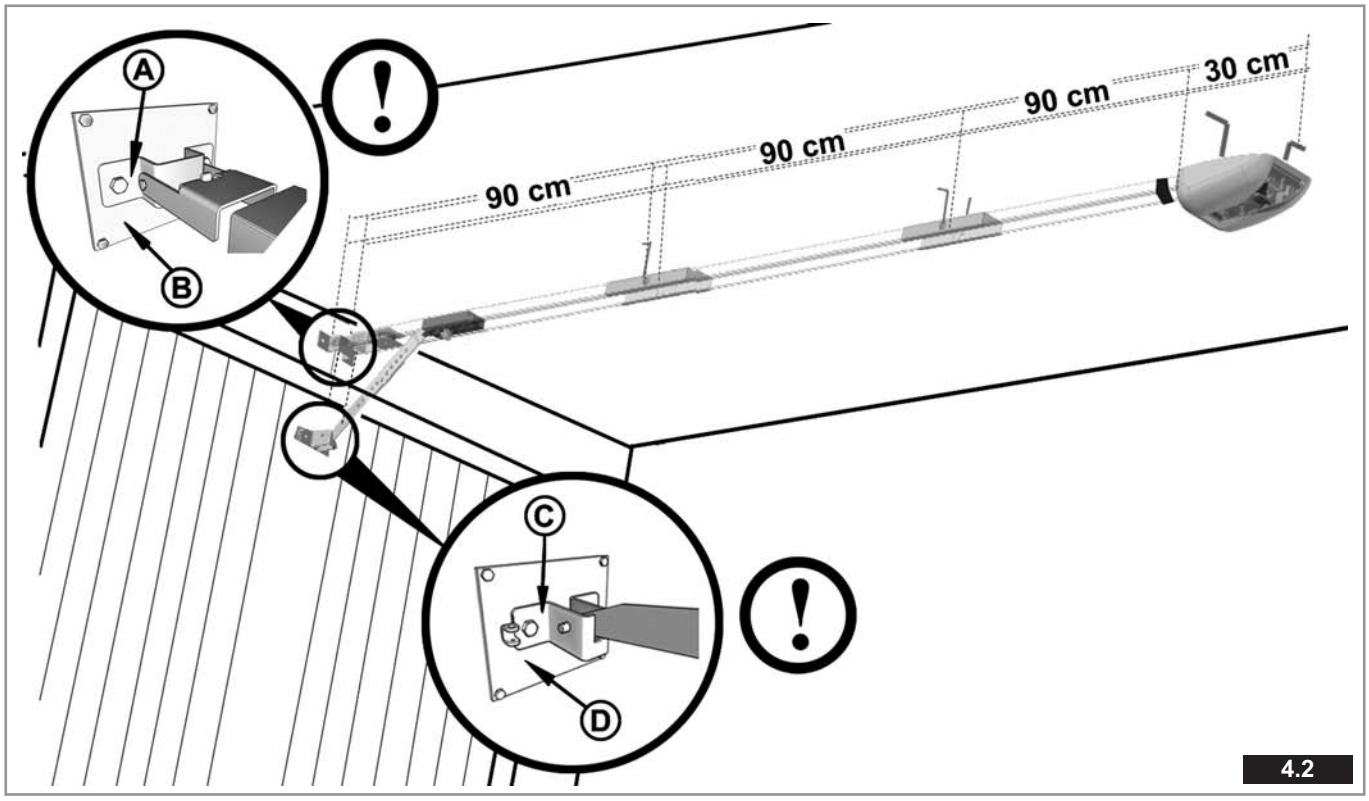

A
C
D
B
3.2

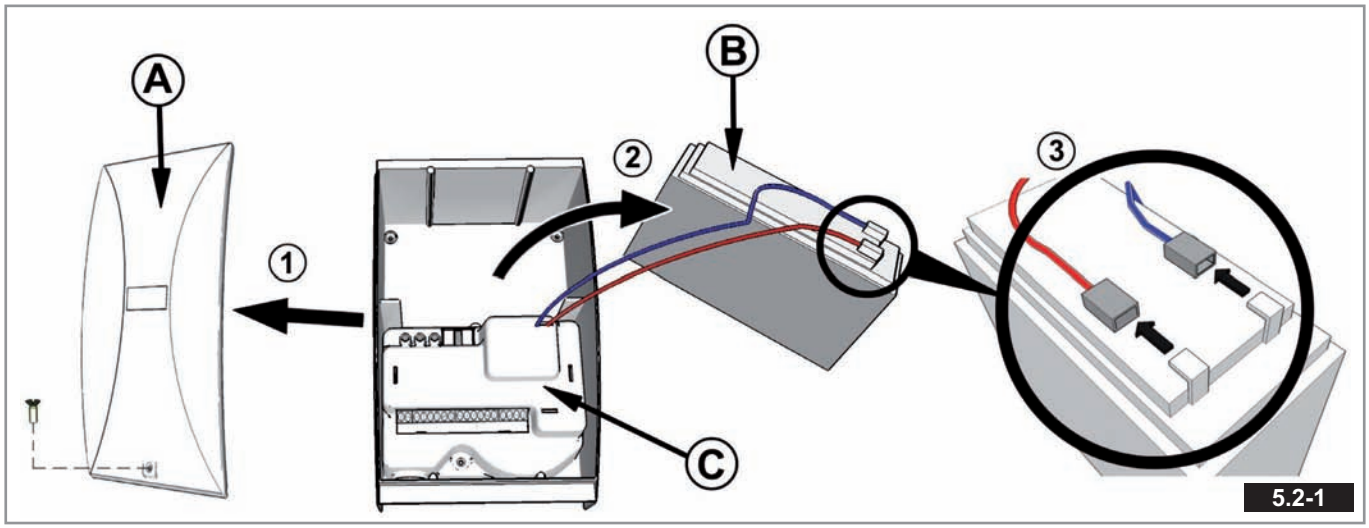

A
C
E
B
D
3.3

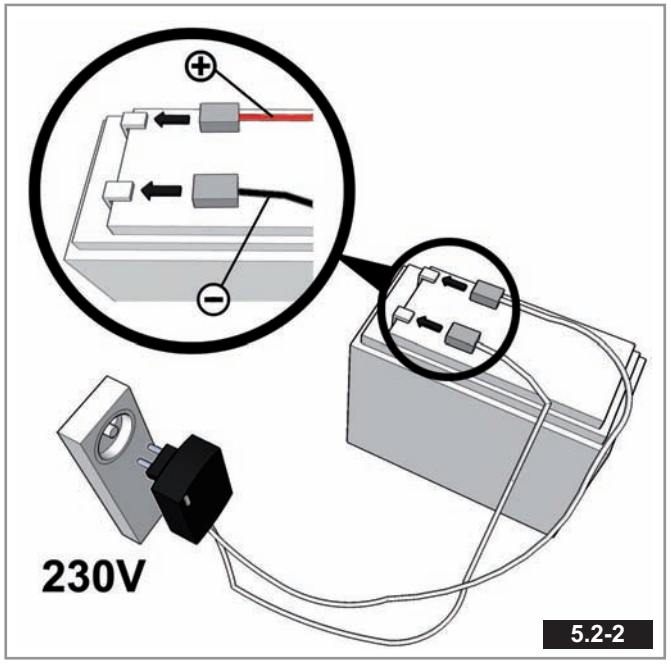

A
G
E
B
H
H
C*
C*
F
D
4.1a

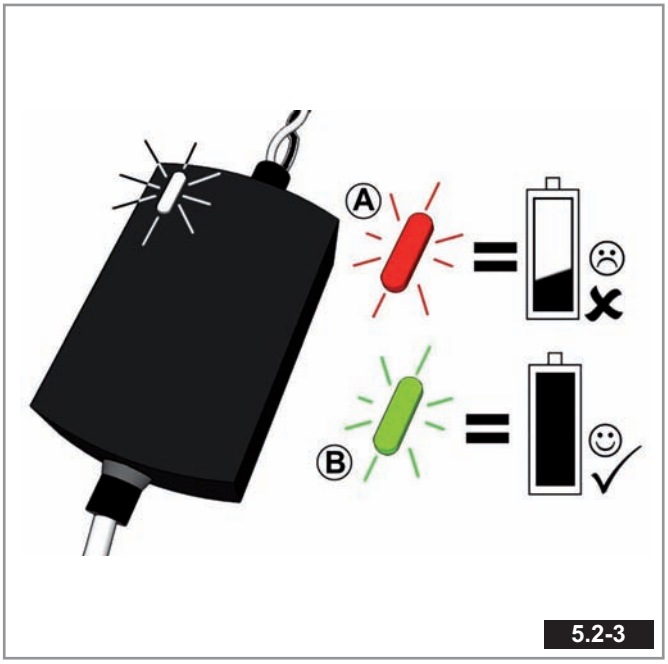

A
D
B
C*
E
4.2b

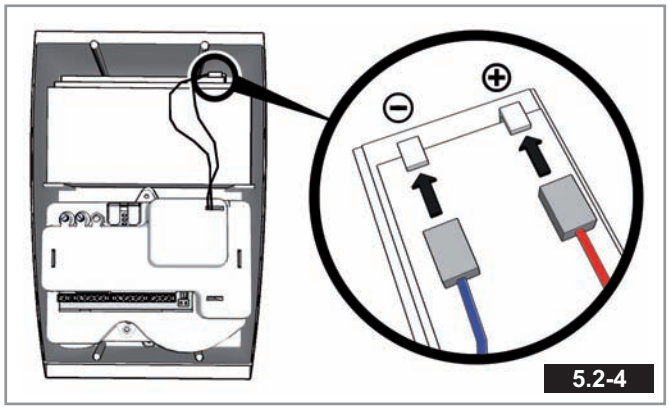

A*
E
B
F
C*
D
4.1c

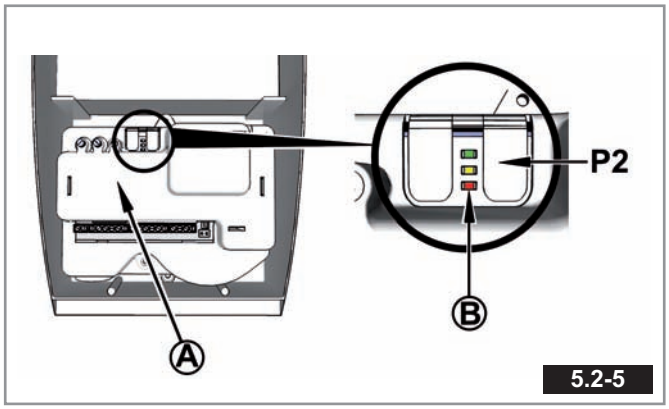

A
B
C
D
90 cm
90 cm
90 cm
30 cm
4.2

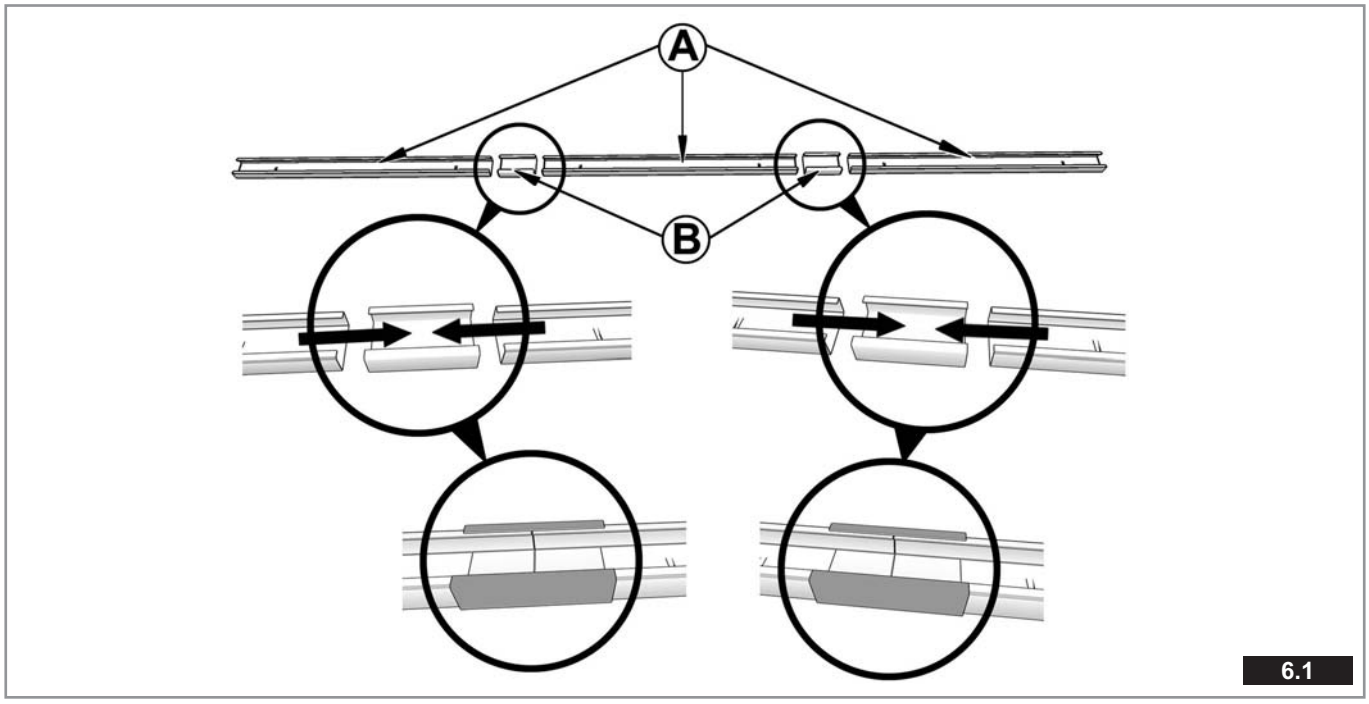

A
B
C
1
2
3
5.2-1

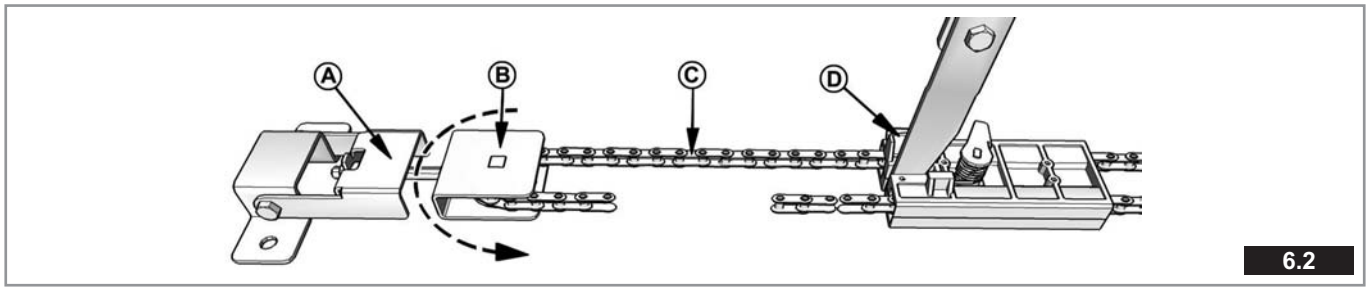

230V
5.2-2

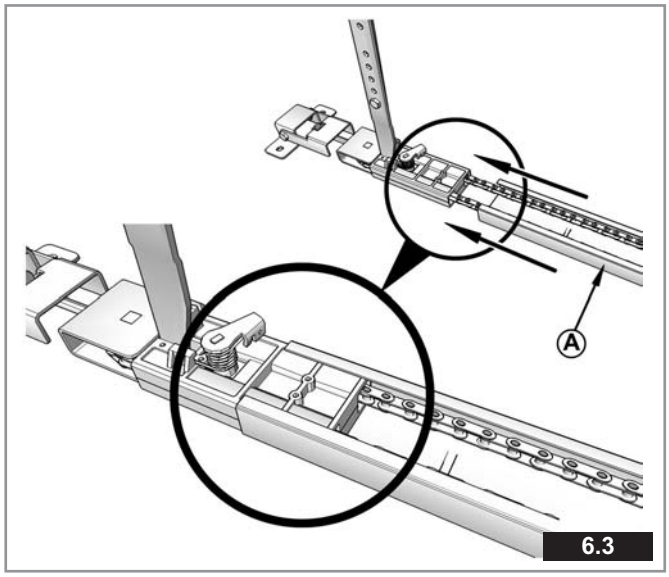

A
B
5.2-3

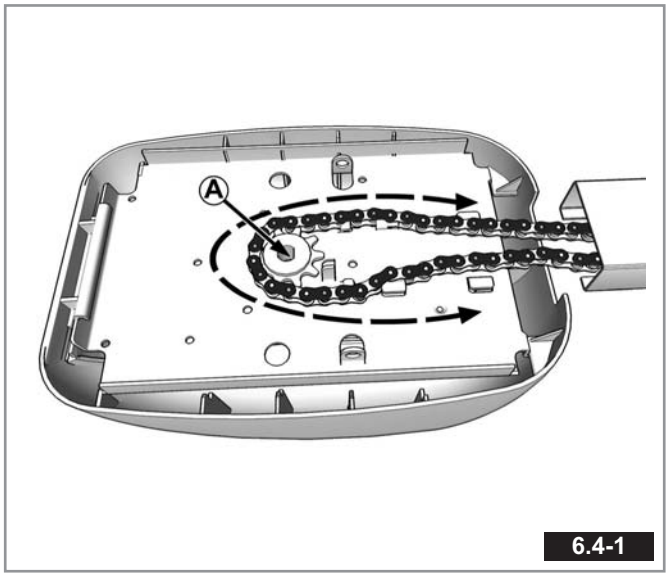

⊖
⊕
5.2-4

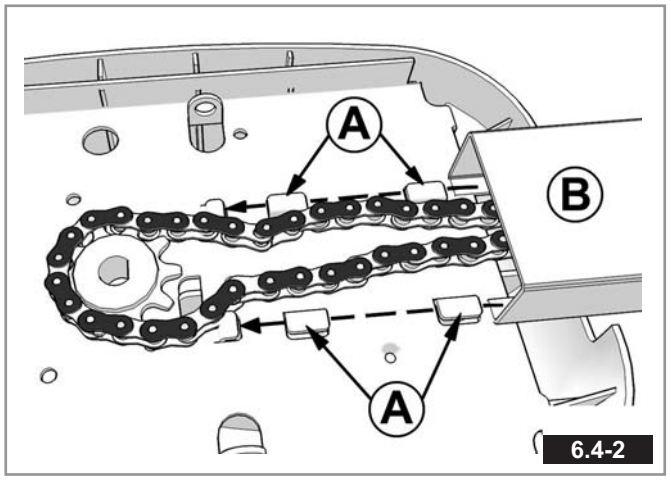

P2
A
B
5.2-5


A
B
6.1

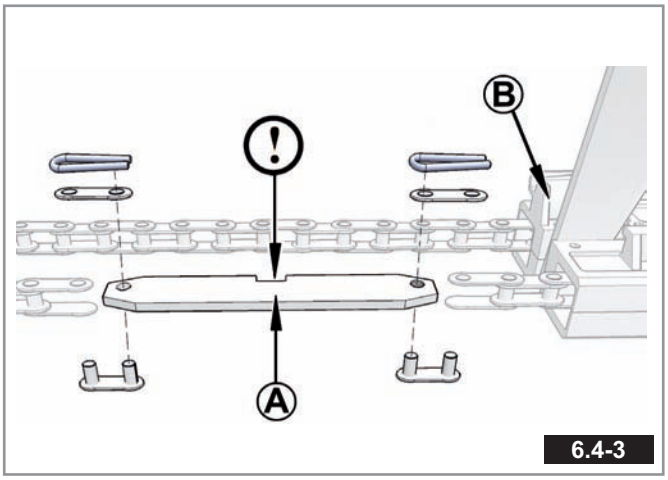

A
B
C
D
6.2


A
6.3

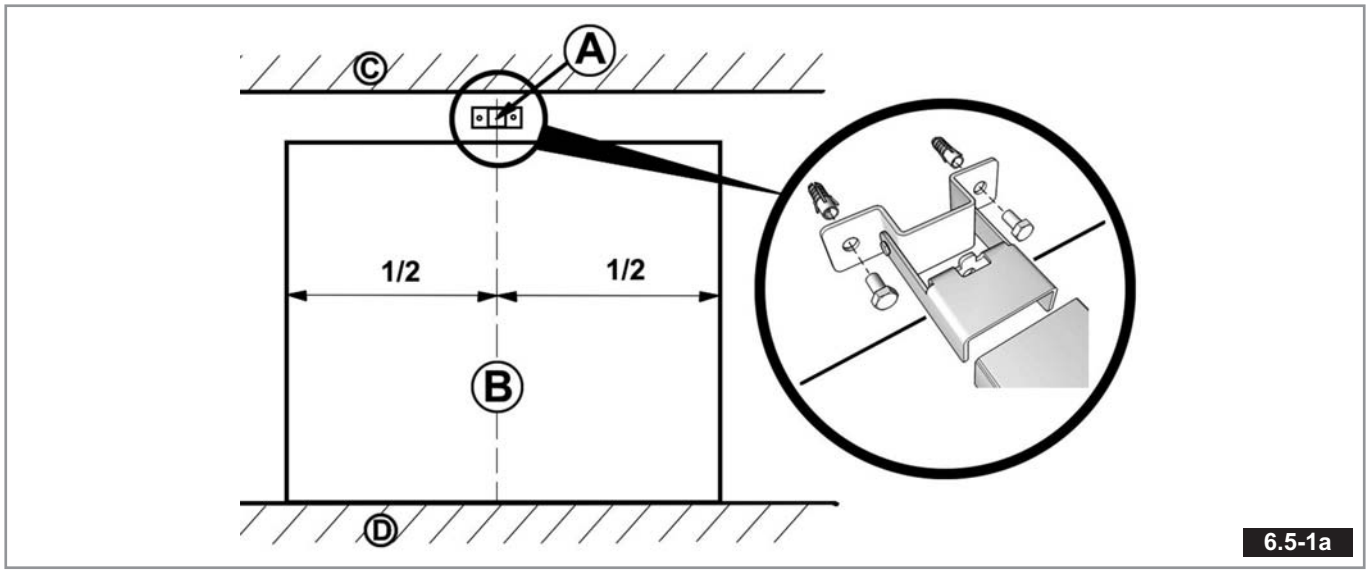

A
6.4-1



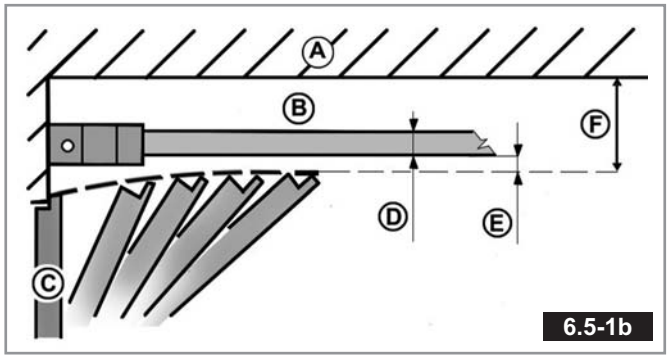
6.4-2



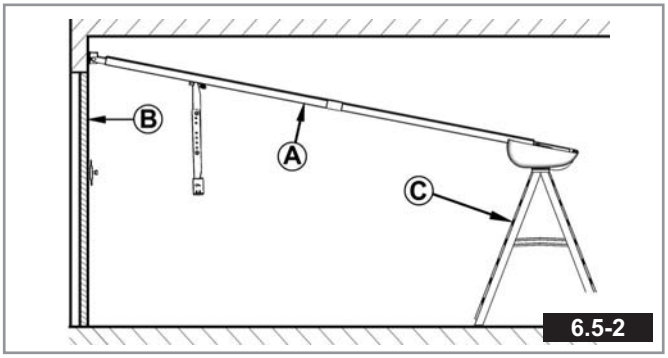
6.4-3



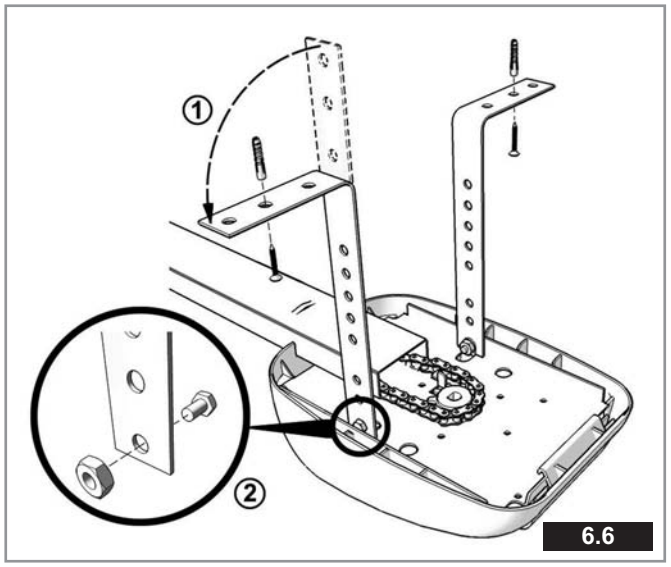
6.5-1a



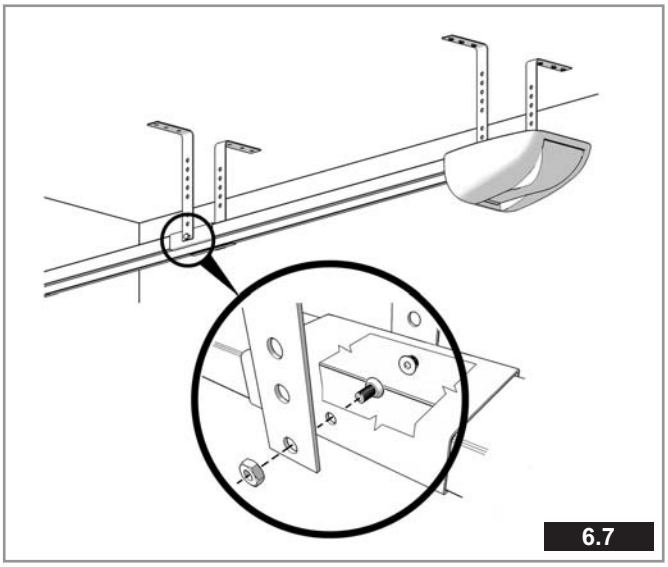
6.5-1b

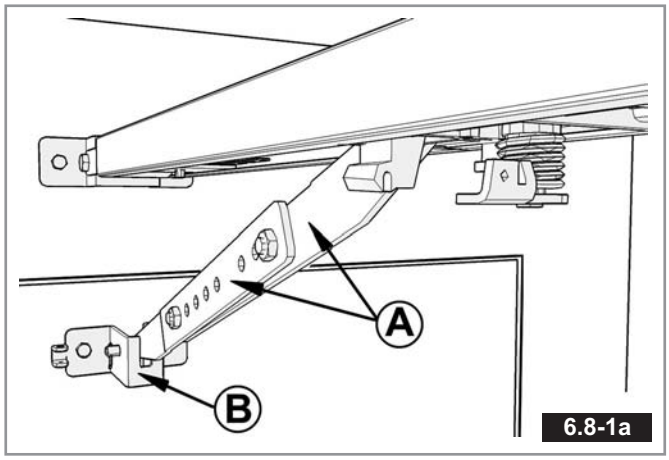


6.5-2

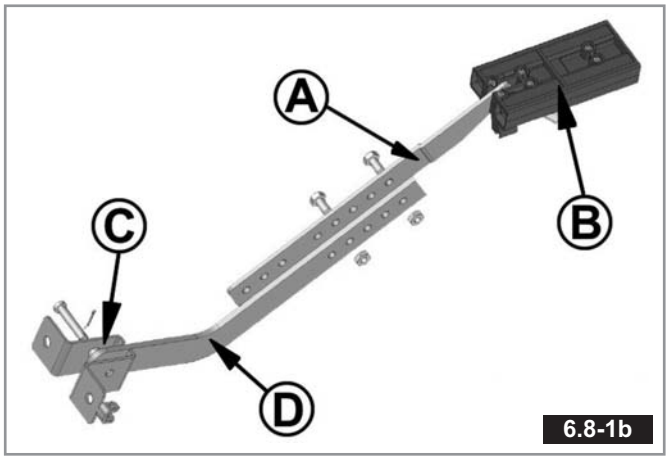


6.6


6.7

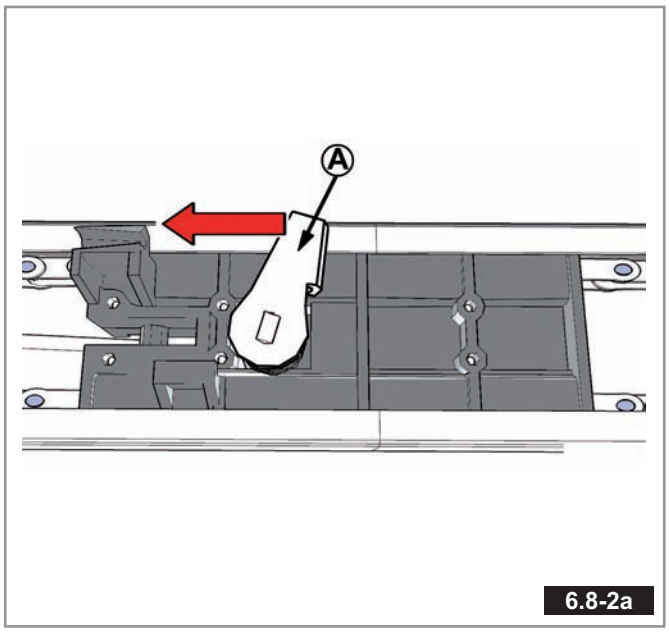


6.8-1a

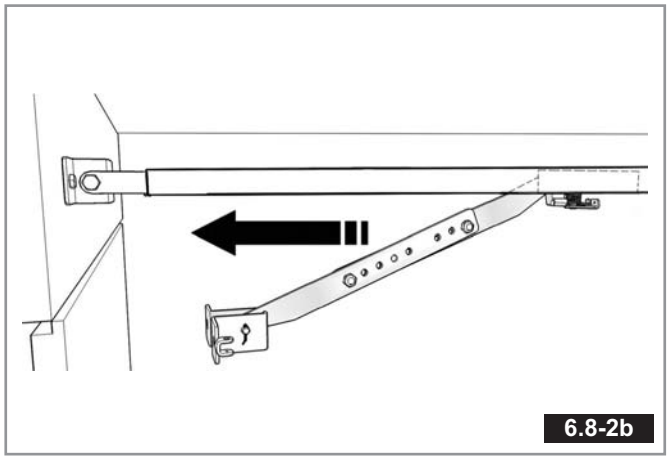


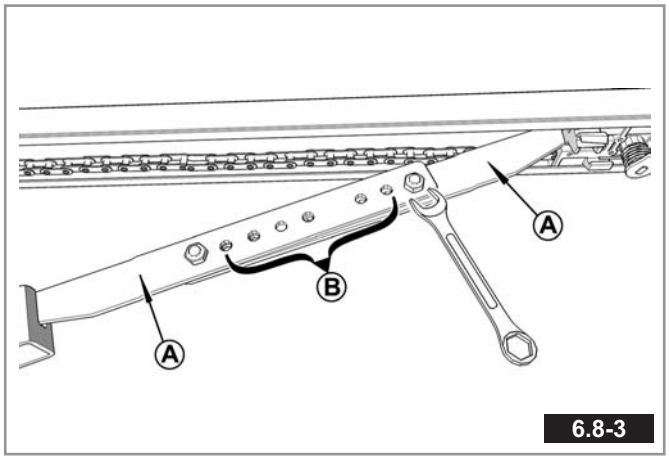
6.8-1b

6.8-1c

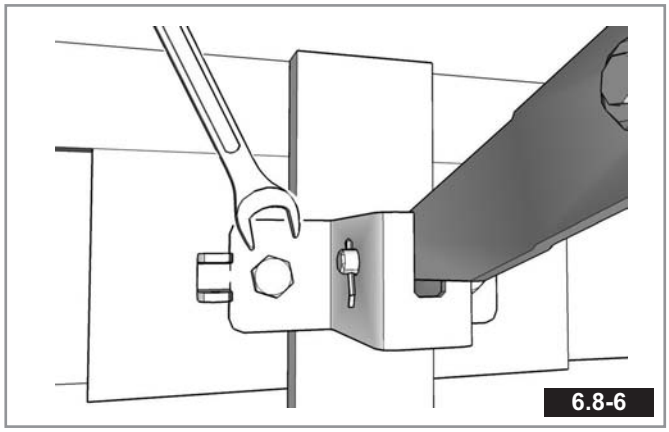


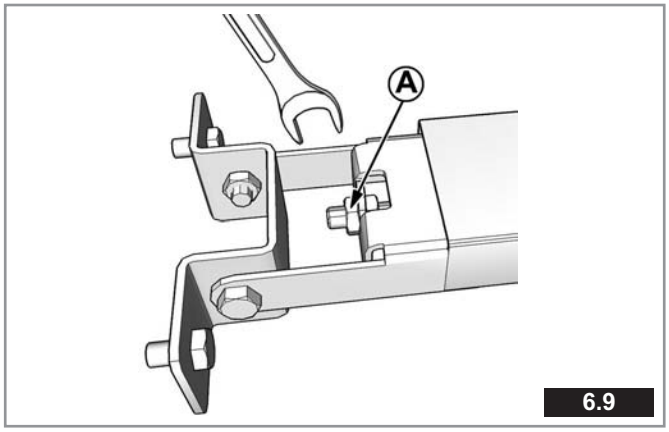
6.8-2a


6.8-2b

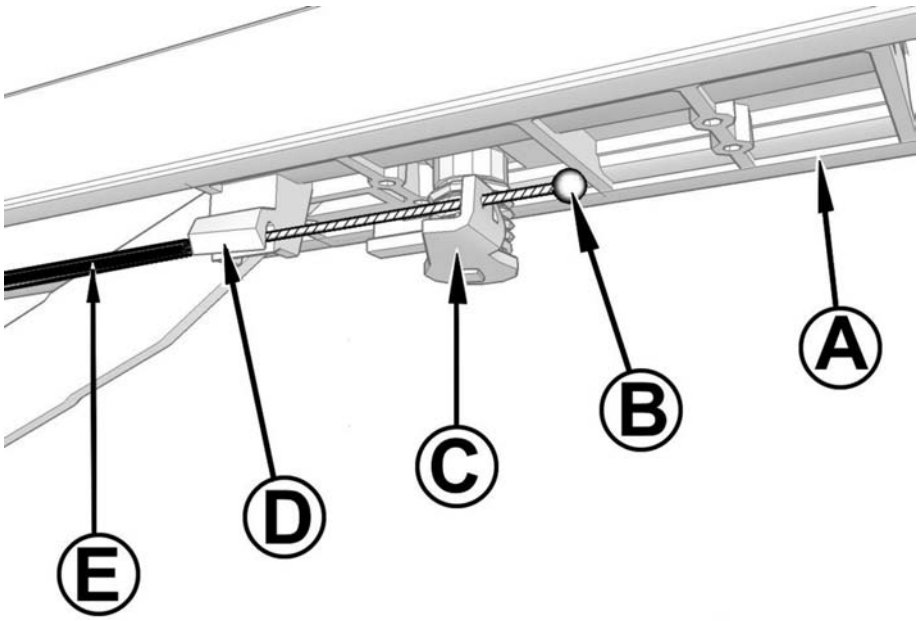


6.8-3

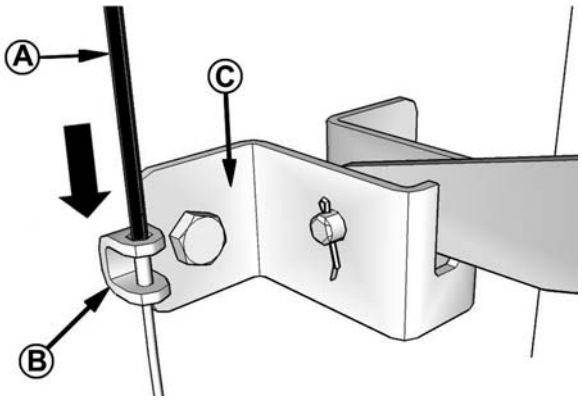

6.8-6



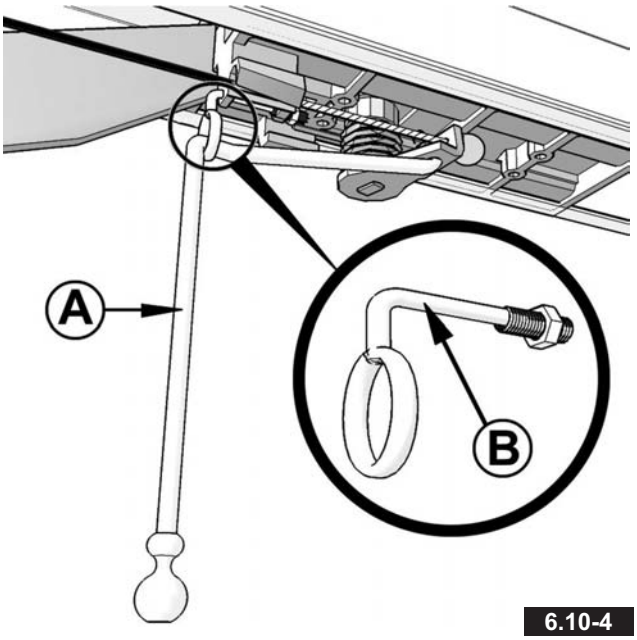
6.9



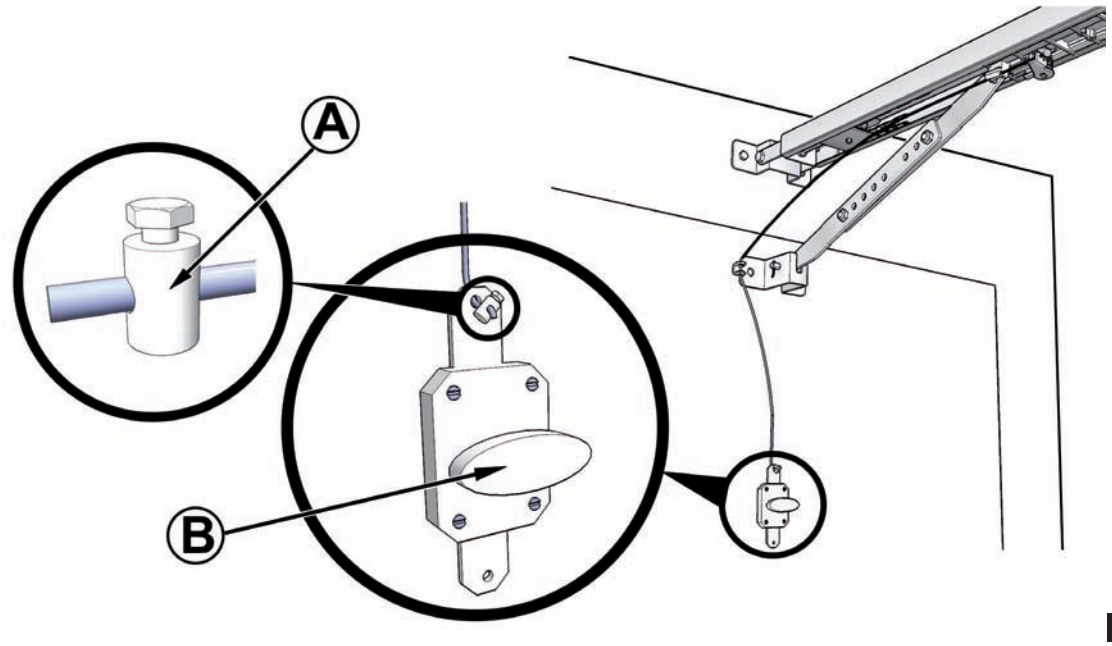
6.10-1



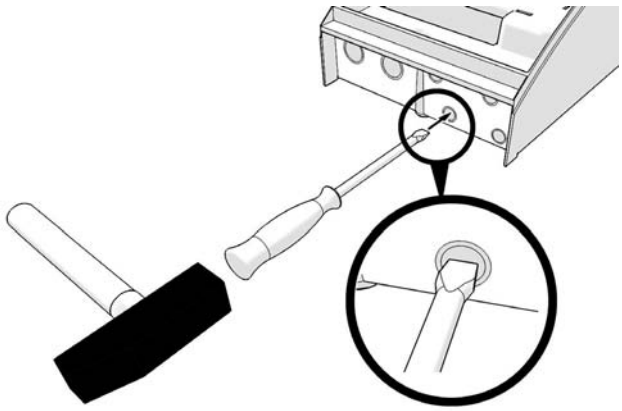
6.10-2



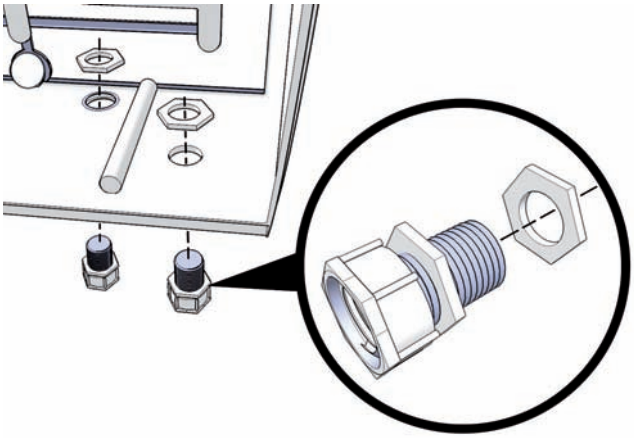
6.10-4



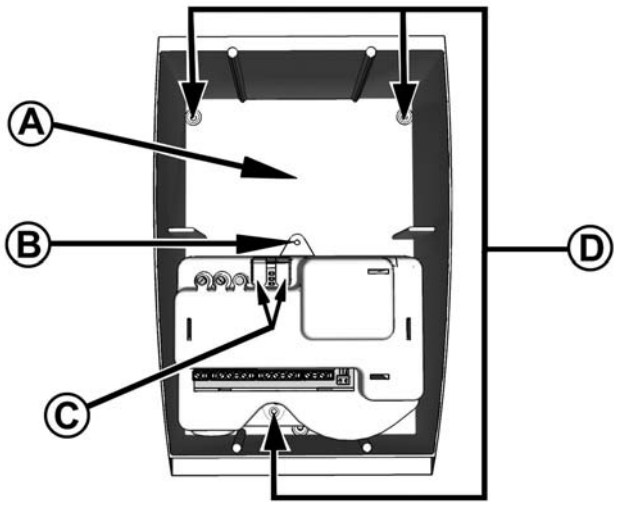
6.10-3



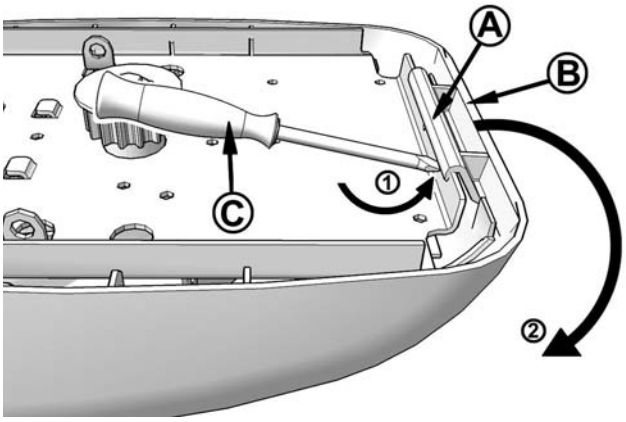
7.1-2.1



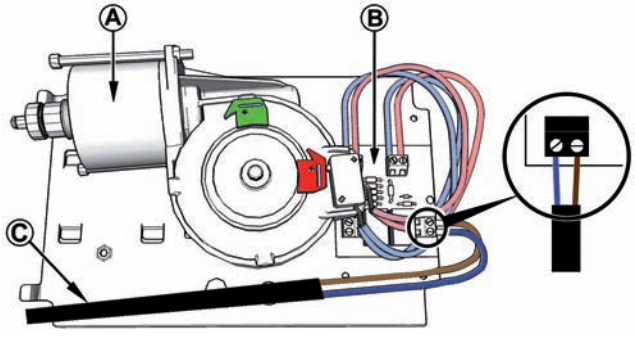
7.1-2.2



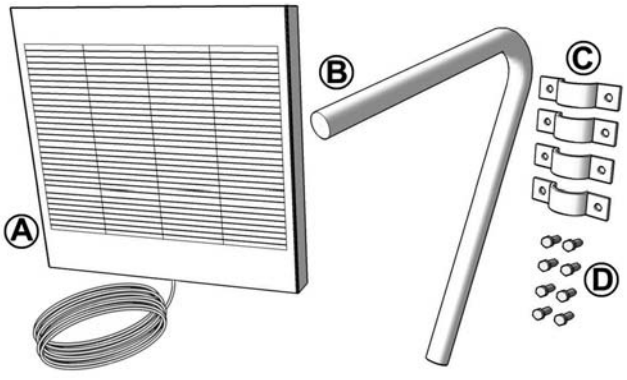
7.1-4



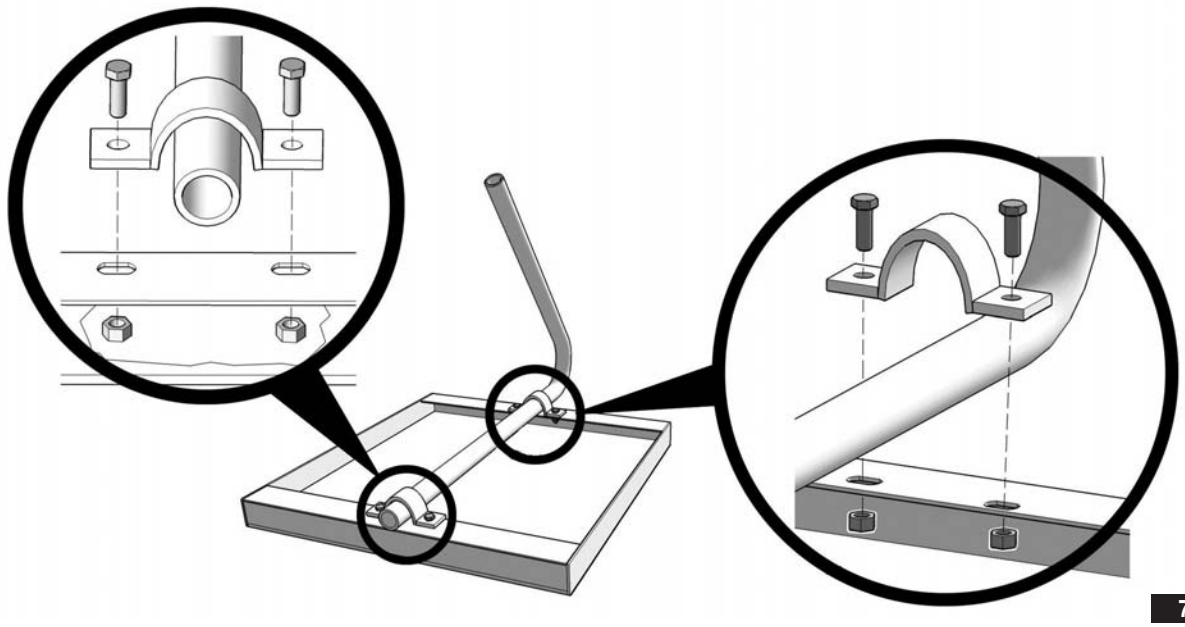
7.1-9



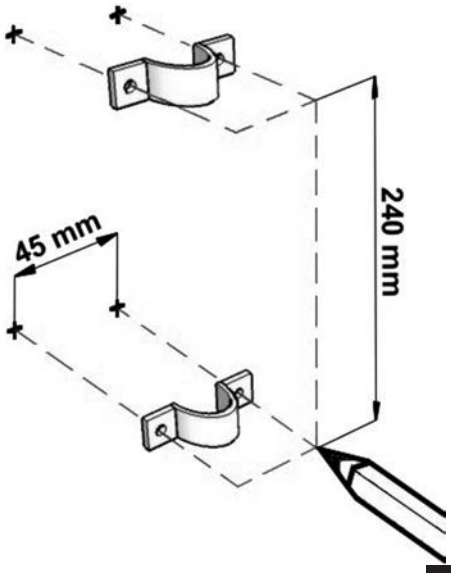
7.1-10



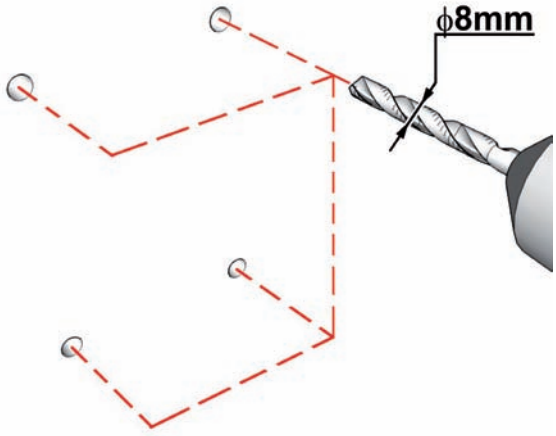
7.2-1



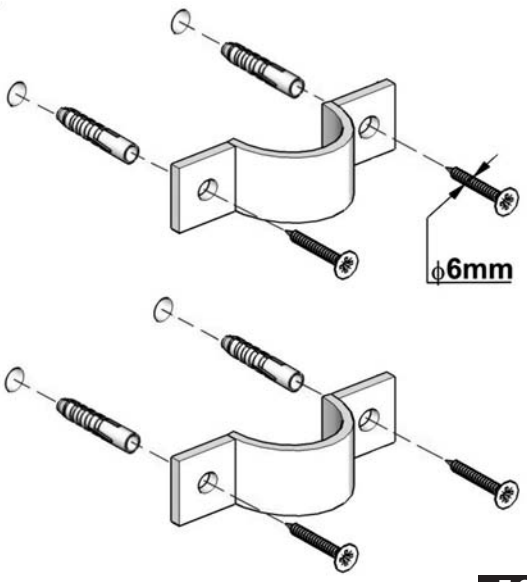
7.2-3



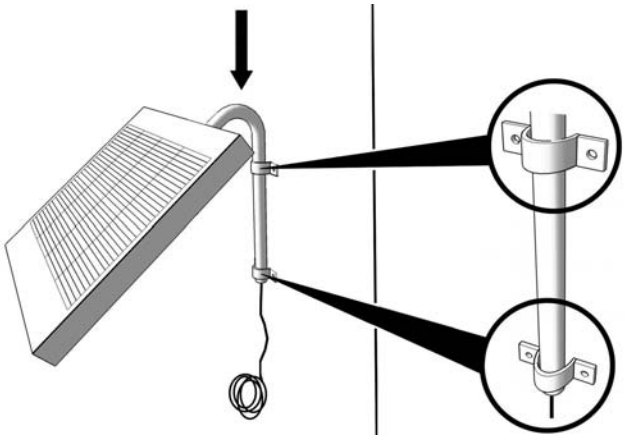
7.2-4



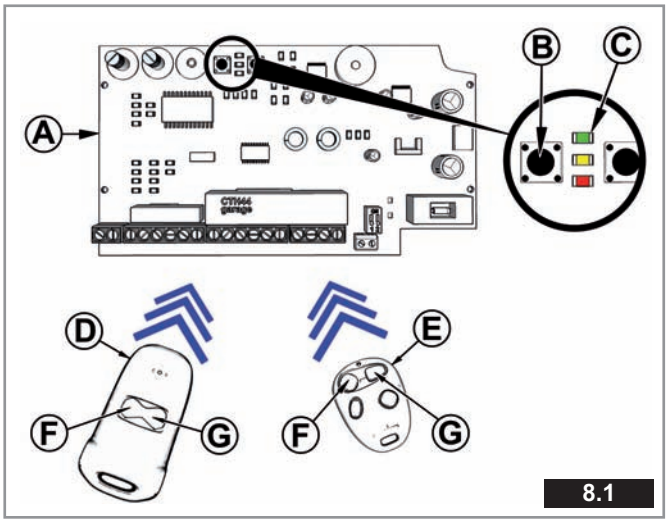
7.2-5a



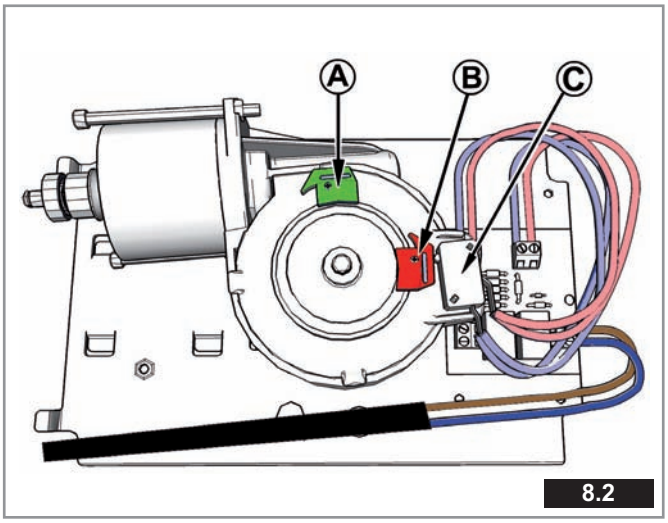
7.2-5b



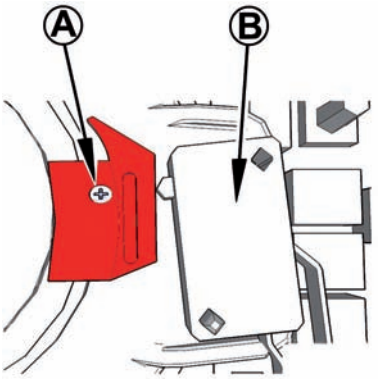
7.2-6



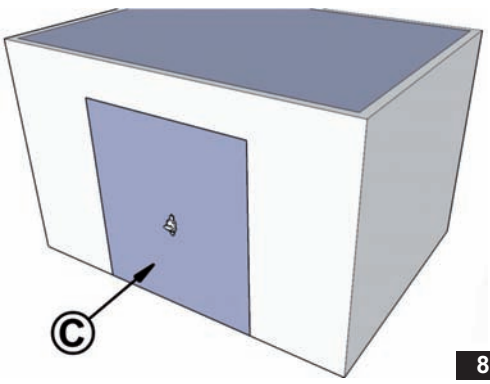
8.1



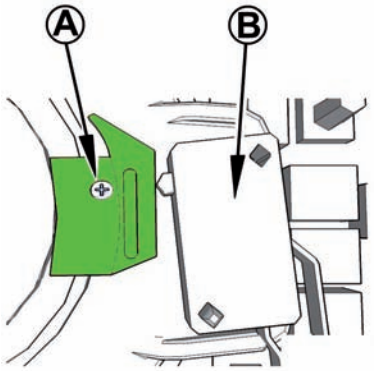
8.2



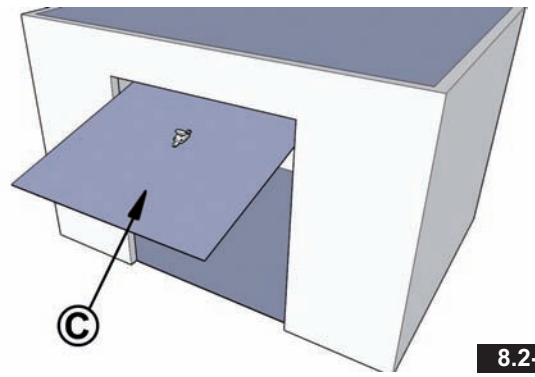
8.2-3a



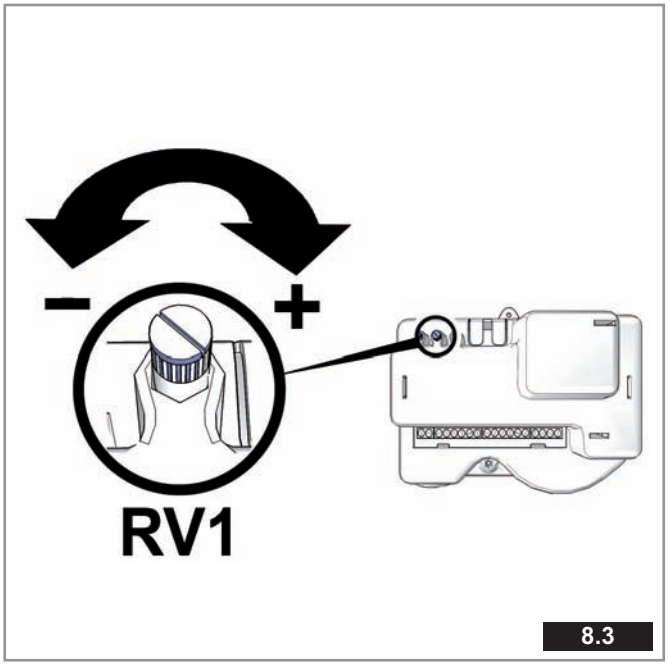
8.2-3b



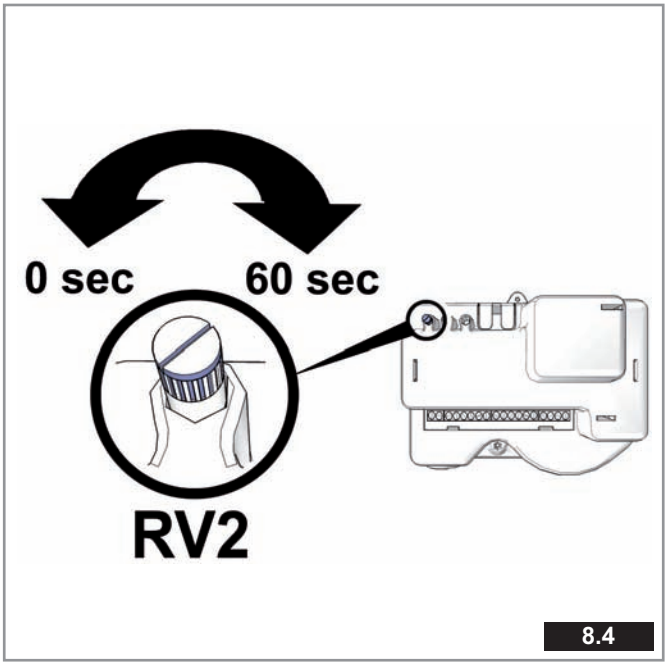
8.2-5a



8.2-5b



8.3



8.4

INDEX

CHAPITRE	CONTENU	PAGE
	SÉCURITÉ GÉNÉRALE ET AVERTISSEMENT SUR LES DANGERS	12
	CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	12
1	Avant l'installation	12
2	Pendant l'installation	12
3	Après l'installation	13
1	**CONTENU DU KIT**	**14**
2	**DONNÉES TECHNIQUES**	**14**
3	**TYPES DE PORTES DE GARAGE**	**15**
3.1	Portes basculantes non débordantes	15
3.2	Porte sectionnelle	15
3.3	Portes basculantes débordantes	15
4	**SCHÉMA DE CONNEXION, PLAN DIMENSIONNEL ET LIMITES DE FONCTIONNEMENT**	**15**
4.1	Schéma de connexion	15
4.2	Plan dimensionnel	16
4.3	Limites de fonctionnement	16
5	**AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION**	**16**
5.1	Outils et équipement nécessaire	16
5.2	Recharge de la batterie avant l'installation	17
6	**INSTALLATION DES PARTIES MÉCANIQUES**	**18**
6.1	Assemblage du rail en U	18
6.2	Fixation de la chaîne au chariot et serrage de la poulie	18
6.3	Coulissement du chariot avec la chaîne et serrage de la poulie dans le rail en U	18
6.4	Connexion de la chaîne et du rail en U à la tête du moteur	18
6.5	Fixation de l'ensemble au mur	18
6.6	Fixation de la tête du moteur	19
6.7	Fixation du rail (en option)	19
6.8	Fixation de l'ensemble à la porte du garage	19
6.9	Tension de la chaîne	20
6.10	Installation du système de libération manuelle	20
7	**INSTALLATION DES PARTIES ÉLECTRIQUES**	**21**
7.1	Installation du boîtier de commande	21
7.2	Installation du panneau solaire	22
7.3	Installation d'un deuxième panneau solaire	23
8	**PARAMÉTRAGE ET RÉGLAGES**	**23**
8.1	Mémorisation du code de la télécommande	23
8.2	Réglage de la limite de course	24
8.3	Réglage de l'alimentation	24
8.4	Réglage de la fermeture automatique de la porte	24
8.5	Actions finales	25
9	**UTILISATION DE VOTRE TÉLÉCOMMANDE**	**25**
9.1	Effacement de la mémoire de la carte électronique (suppression des codes)	25
10	**DÉPANNAGE**	**26**
11	**ENTRETIEN**	**27**
11.1	Entretien général	27
11.2	Panneau solaire	27
11.3	Télécommande	27
11.4	Chaîne	27
11.5	Câble du système d'ouverture manuelle	27
12	**GARANTIE & SERVICE APRÈS-VENTE**	**27**
13	**PIÉCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES EN OPTION**	**28**
13.1	Pièces de rechange	28
13.2	Accessoires en option	28
13.3	Modalité de commande	28
14	**DECLARATION DE CONFORMITE**	**29**

SÉCURITÉ GÉNÉRALE ET AVERTISSEMENT SUR LES DANGERS

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

✓ Les précautions et les avertissements de ce manuel sont identifiés par les symboles suivants :

Ces symboles, accompagnés par le mot "**IMPORTANT**", identifient les conditions qui peuvent causer des dégâts au système d'ouverture ou à ses composants, de graves blessures ou la mort de l'utilisateur.

✓ **LISEZ ET RESPECTEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS**. Cette ouverture de porte de garage a été conçue et testée pour fournir un fonctionnement sûr à condition qu'elle soit installée, utilisée, entretenue et testée en respectant scrupuleusement les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel. Le non-respect des exigences mentionnées dans ce manuel d'instruction peut causer de graves blessures ou la mort pour lesquelles le constructeur ne saurait être tenu responsable.

① Avant l'installation

✓ **Comprendre votre nouveau système d'ouverture de porte de garage :**

! Lisez ce manuel d'instructions à l'avance afin de comprendre parfaitement les fonctions et les caractéristiques.

! Vérifiez que ce système d'ouverture de porte de garage convient au type, aux dimensions et au poids de votre porte.

✓ **Vérifiez l'état de votre porte de garage :**

! Assurez-vous que votre porte de garage a été installée et qu'elle fonctionne correctement.

! Vérifiez la structure de la porte et les murs ou les piliers : ils doivent être solides et stables.

! Assurez-vous que votre porte de garage est correctement lubrifiée et équilibrée. **Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas basculer lorsque cela est nécessaire et cela peut causer des blessures ou la mort !**

! Si la porte se coince, se bloque ou est déséquilibrée, veuillez contacter un technicien qualifié pour éviter tout risque de blessure grave ou de mort.

! Réparez ou remplacez tout composant de la porte usé ou endommagé avant l'installation. Pour ce faire, contactez un technicien qualifié pour les systèmes de porte.

! Afin d'éviter l'enchevêtrement, désactivez tous les verrouillages et retirez toutes les cordes reliées à la porte du garage avant l'installation et l'utilisation de l'ouverture pour porte de garage.

! Pour éviter tout dégât à la porte du garage et au système d'ouverture, désactivez toujours les verrouillages avant d'installer et d'utiliser le système d'ouverture.

✓ **Prévention des blessures graves ou du décès par électrocution :**

! Assurez-vous que l'alimentation n'est pas branchée AVANT d'installer la commande de porte.

! NE JAMAIS brancher l'ouverture de la porte de garage à la source d'alimentation avant de recevoir spécifiquement cette instruction.

! L'installation et le câblage de la porte du garage DOIVENT être conformes à toutes les normes électriques et de construction nationales.

② Pendant l'installation

✓ **Assurez votre sécurité personnelle :**

! Ne portez jamais de montres, de bagues ou de vêtements flottants pendant l'installation ou la réparation du système d'ouverture. Ils peuvent se coincer dans les mécanismes de l'ouverture de porte de garage.

! N'essayez jamais de desserrer, déplacer ou régler la porte du garage, les ressorts de la porte, les poulies de câble, les bras ou leur matériel, car tous ces éléments sont soumis à une tension EXTRÊME.

✓ **Prévention des blessures graves ou du décès :**

! Faites attention lors de la manipulation des pièces mobiles et éviter de vous placez à proximité des zones où vos doigts ou vos mains pourraient être pincés.

! Pour éviter de graves blessures à cause de la chute de l'ouverture de porte de garage, fixez-la solidement aux supports structurels du garage.

! Utilisez des ancrages en béton lors de l'installation des bras dans les murs ou le plafond.

! Le bras de la tête du moteur doit être solidement fixé à un support structurel sur un mur portant ou au plafond.

! N'activez pas votre système d'ouverture de porte tant que vous n'êtes pas sûr que la zone de course est libre de toute personne, animal ou autre obstacle. Observez la porte pendant l'intégralité de son déplacement.

✓ **Prévention des dégâts du système d'ouverture et de la réduction de ses caractéristiques de sécurité :**

! Un réglage incorrect des limites de course de la porte de garage entravera le fonctionnement correct du système d'inversion de sécurité.

! Une force trop importante sur la porte de garage entravera le fonctionnement correct du système d'inversion de sécurité.

! N'augmentez jamais la force au-delà de la quantité minimum requise pour fermer la porte du garage.

! N'utilisez jamais le réglage de la force pour compenser une porte de garage qui se coince ou se bloque. Le système d'inversion de sécurité doit être testé après chaque réglage.

❸ Après l'installation

✓ **Vérification de l'installation :**

- ! Lorsque l'installation est terminée, vérifiez-la pour vous assurer que votre système d'ouverture de porte de garage fonctionne correctement et testez le système de sécurité. La porte doit s'inverser lorsqu'elle entre en contact avec un objet sur le sol.
- ! Le système d'inversion de sécurité peut ne pas fonctionner si l'ouverture de la porte de garage n'est pas installée correctement et si les interrupteurs de proximité ne sont pas réglés dans les positions correctes.
- ! Vérifiez le réglage de l'alimentation et les paramètres après l'installation.
- ! Assurez-vous toujours que vous avez raccordé le câble de déverrouillage afin de permettre le déverrouillage manuel de la porte de garage (depuis l'intérieur et l'extérieur) et actionnez-le manuellement en cas de panne de courant ou de tout autre problème.

✓ **Assurance de la sécurité et prévention des blessures :**

- ! Placez les étiquettes d'avertissement sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
- ! Sans un système d'inversion de sécurité fonctionnant correctement, les personnes (et en particulier les jeunes enfants) peuvent être GRAVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par la fermeture de la porte du garage.
- ! Ne laissez jamais personne passer la porte lorsqu'elle se ferme.
- ! Personne ne doit se trouver sous une porte de garage arrêtée et partiellement ouverte.
- ! Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à proximité de l'ouverture de la porte de garage, qu'elle soit en mouvement, ouverte, fermée ou arrêtée.
- ! Ne laissez jamais les enfants jouer avec les boutons de la télécommande ou les émetteurs d'ouverture de la porte de garage et ne laissez pas les enfants les utiliser pour actionner l'ouverture de porte. Conservez toujours les télécommandes hors de la portée des enfants.
- ! Installez les commandes murales de porte de garage (en option) hors de portée des enfants et toujours éloignées des pièces mobiles de la porte.
- ! Observez toujours la porte du garage jusqu'à sa fermeture complète.
- ! Lorsque la porte se ferme, n'essayez pas de l'arrêter avec la main. Ceci est extrêmement dangereux.

✓ **Prévention des dégâts au système d'ouverture et aux objets :**

- ! Ne laissez jamais les voitures, les motos ou d'autres objets similaires sous la porte du garage.
- ! N'essayez pas de rentrer le véhicule dans le garage lorsque la porte se déplace. Attendez toujours que la porte soit complètement arrêtée.
- ! Activez la porte uniquement lorsqu'elle peut être vue clairement, lorsqu'elle est correctement réglée et lorsqu'il n'y a aucune obstruction à al course de la porte.

✓ **Entretien du système d'ouverture :**

- ! Tenez la porte du garage et le système d'ouverture correctement entretenus.
- ! Coupez toujours l'alimentation avant d'effectuer l'entretien. Réparez régulièrement la porte et le système d'ouverture. Graissez régulièrement les charnières et les autres parties mobiles appropriées.

✓ **Prévention de l'utilisation non-autorisée :**

- ! Protégez la commande du système d'ouverture de porte de garage se trouvant à l'extérieur ou facilement accessible afin d'éviter toute utilisation non-autorisée de la porte.
- ! N'installez jamais de dispositifs de commande à un endroit où un intrus pourrait tenter de pénétrer chez vous et activer le système d'ouverture de porte.

Autres symboles utilisés dans le manuel

	Ce symbole vous informe d'une caractéristique, d'une procédure ou d'un aspect important qu'il est nécessaire de respecter pendant et après l'installation.
	Ce symbole vous fournit des informations utiles pour l'installation et l'utilisation correcte de votre produit.
	Ce symbole est toujours accompagné d'un numéro se référant à une image, avec la description de chaque élément ou pièce indiquée sur l'image
	Ce symbole est toujours accompagné d'un numéro se référant à un chapitre de ce manuel.

IMPORTANT :	**CONSERVEZ CE MANUEL D'INSTRUCTIONS** Assurez-vous que toutes les personnes qui utilisent ou utiliseront le système d'ouverture de porte de garage sont conscientes des dangers associés à ce système. Si vous vendez la propriété avec le garage ou si vous vendez le système d'ouverture de porte de garage, fournissez une copie de ce manuel au nouveau propriétaire. Si vous perdez ou égarez ce manuel, demandez une nouvelle copie soit par téléchargement sur le site Web ALLDUCKS (http://www.allducks.it/), soit en contactant le distributeur le plus proche ou le service après-vente.

1 CONTENU DU KIT

ÉLÉMENT	NOM DE PIÈCE	Qté.
A	Plaque papier	1x
B	Chariot	1x
C	Bras de fixation de tête du moteur	4x
D	Bras standard	2x
E	Plate de fixation de porte	1x
F	Plate de fixation murale	1x
G	Tendeur de chaîne	1x
H	Poulie de tension de chaîne	1x
I	Joint de fixation de chaîne	2x
J	Boulons et écrous de raccord	4x
K	Passe-câble, Pg7	1x
L	Bras de raccord pour porte sectionnelle (pièce nº 992014)	1x
M_1	Système de libération manuelle – corde et boulon à œil avec écrou	1x
M_2	Système de libération manuelle - câble de déverrouillage avec manchon	1x
N	Groupe moteur à engrenage 24V c.c. (tête de moteur) avec carte électronique secondaire	1x
O	Chaîne	1x
P	Manchon de raccord pour rail en U	2x
Q	Rail en U	3x
R	Boîtier de commande avec carte électronique principale et deux passe-câbles Pg9	1x
S	Panneau solaire	1x
T	Pinces de fixation du panneau solaire	4x
U	Support pour panneau solaire	1x
V	Câble de branchement du panneau solaire	1x
W	Chargeur de batterie avec adaptateurs pour différents types de prises	1x
X	Boîtier de commande pour branchement des câbles (5 m)	1x
Y	Télécommande 2 ou 4 canaux *	2x
Z	Manuel d'installation	1x
* = en fonction du choix du distributeur		

2 DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	Solaire et par batterie – aucune source d'alimentation externe n'est nécessaire
Traction (force de levage)	700 N (max. 8 m^2)
Puissance absorbée	80 W
Temps d'ouverture	14 -18 s
Fusible de protection	T 10 A
Fréquence radio et codage	433 MHz code à roulement
Vitesse	0,15 m/s
Température de fonctionnement	-10 / +50 °C
Système de sécurité ampérométrique	Oui
Réglage d'alimentation	Avec potentiomètre
Limites de course de la porte	Interrupteurs de proximité (2x)
Butée souple	Oui

3 TYPES DE PORTES DE GARAGE

Avant de commencer l'installation, vous devez vous assurer du type de porte que vous possédez et d'avoir à votre disposition tous les accessoires nécessaires (notamment les bras de support).

3.1 Portes basculantes non débordantes

► Pour l'installation sur une porte basculante non débordante, aucun accessoires supplémentaire n'est nécessaire.

3.1	**A** = Bras de porte standard (2 unités, compris dans le kit) **B** = Chariot **C** = Plate de fixation de porte

3.2 Porte sectionnelle

► Pour l'installation sur une porte sectionnelle, l'un des deux bras fournis doit être remplacé par le bras de raccord de porte sectionnelle fourni (pièce nº 992014).

3.2	**A** = Bras de porte standard (compris dans le kit) **B** = Bras de porte sectionnelle (compris dans le kit) **C** = Chariot **D** = Plate de fixation de porte

3.3 Portes basculantes débordantes

► Pour l'installation sur une porte basculante débordante, l'accessoire supplémentaire "BRAS SUPÉRIEUR" est nécessaire (pièce nº 992012). Cette accessoires doit être **acheté séparément**.

3.3	**A** = Bras de porte standard (compris dans le kit) **B** = Bras supérieur (accessoire supplémentaire nº 992012) **C** = Chariot **D** = Plate de fixation de porte **E** = Plate de fixation murale

4 SCHÉMA DE CONNEXION, PLAN DIMENSIONNEL ET LIMITES DE FONCTIONNEMENT

4.1 Schéma de connexion

	Intérieur du garage - vue de face
4.1a	**A** = Plafond **B** = Boîtier de commande **C** = Photocellule de sécurité **D** = Sol **E** = Câble vers le panneau solaire **F** = Câble vers les photocellules **G** = Câble vers la carte électrique secondaire de la tête du moteur **H** = Moitié des portes
	* = Accessoire supplémentaire ; doit être acheté séparément

	Intérieur du garage - vue de côté
4.1b	**A** = Plafond **B** = Boîtier de commande **C** = Photocellule **D** = Tête du moteur **E** = Sol
	* = Accessoire supplémentaire ; doit être acheté séparément

	Extérieur du garage
4.1c	**A** = Signal lumineux **B** = Panneau solaire **C** = Clavier ou interrupteur à clé (sans fil) **D** = sol **E** = Câble vers le signal lumineux, depuis le boîtier de commande **F** = Câble vers le panneau solaire, depuis le boîtier de commande
	* = Accessoire supplémentaire ; doit être acheté séparément

4.2 Plan dimensionnel

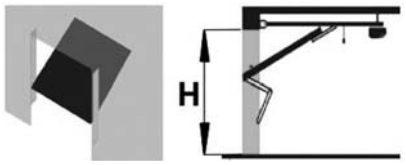
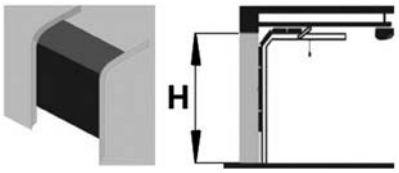
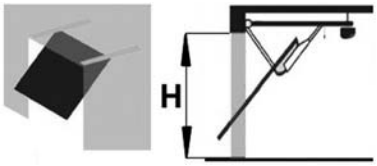
4.2

A = Plate de fixation murale
B = Place de renfort en acier
C = Plate de fixation de porte
D = Place de renfort en acier

IMPORTANT :

La structure de la porte du garage dans la zone pour la plaque de fixation murale et la plaque de fixation de porte doit être robuste et résistante. Si ce n'est pas le cas, il est nécessaire de la renforcer en utilisant une plaque d'acier adaptée, par exemple.

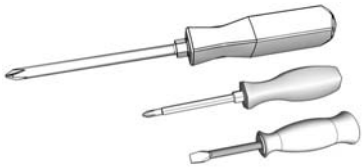
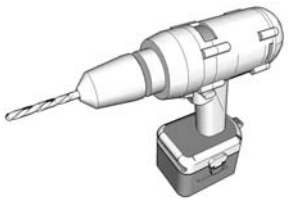
4.3 Limites de fonctionnement

Porte standard	Porte sectionnelle	Porte basculante à contrepoids/ débordante*
		
H = hauteur maximale = **2,3 m**	H = hauteur maximale = **2,15 m**	H = hauteur maximale = **2,15 m**
		*= nécessite l'accessoire supplémentaire non compris dans le kit (bras supérieur, pièce nº 992012)

5 AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION

5.1 Outils et équipement nécessaire

Pour l'installation, préparez à l'avance les éléments suivants :

		
• Mètre ruban et crayon ou feutre pour le repérage	• Pinces et tenailles	• Tournevis de différentes tailles
		
• Perceuse électrique avec forets en fonction des dimensions des vis de fixation	• Échelle	• Vis de fixation avec chevilles correspondantes pour l'installation de : - Plaque murale .....2x - Plaque de porte .....2x - Tête de moteur .....2x - Boîtier de commande .....3x - Panneau solaire 4x
• Clé à molette ou jeu de clés	• Niveau à bulle	• Conduite de protection de câble

5.2 Recharge de la batterie avant l'installation

Bien que la batterie livrée avec le boîtier de commande soit rechargée, il se peut qu'elle ait perdu de sa capacité pendant la durée de stockage par exemple. C'est la raison pour laquelle **il est nécessaire de la recharger complètement** avant d'installer votre système d'ouverture. Veuillez procéder comme suit :

1) Dévissez le couvercle du boîtier de commande (①), sortez la batterie (②) et débranchez le câble rouge et bleu de cette dernière (③).

5.2-1

A = Couvercle du boîtier de commande
B = Batterie
C = Couvercle de carte électronique

2) Raccordez les câbles du chargeur à la batterie et branchez le chargeur dans une prise de courant **230**V ordinaire.

IMPORTANT :

Respectez la polarité des câbles !
+ (plus) = Câble **rouge**
– (moins) = Câble **noir**

Assurez-vous de **brancher d'abord le chargeur à la batterie**, **puis à la prise de courant**, sous peine d'endommager la batterie.

3) Le processus de chargement est indiqué par le **voyant rouge** qui se trouve sur le chargeur. Le rechargement complet de la batterie est indiqué par un **voyant vert**. Une fois la batterie complètement rechargée, débranchez le chargeur de la prise et de la batterie.

5.2-3

A = Batterie en cours de recharge
B = Batterie complètement rechargée

4) Rebranchez les câbles du boîtier de commande sur la batterie en respectant toujours la polarité.

IMPORTANT :

Respectez la polarité des câbles !
+ (plus) = câble **rouge**
– (moins) = Câble **bleu**

5) Contrôlez l'état de la batterie en appuyant sur le bouton-poussoir **P2** (appuyez sur le couvercle) de la carte électrique du boîtier de commande et observez la couleur des voyants.

5.2-5

A = Couvercle de carte électronique
B = Voyant d'état de la batterie
P2 = Bouton-poussoir

COULEUR DU VOYANT		ÉTAT DE LA BATTERIE		
	(VERT)		**Charge complète** (>12.4 V)	
	(JAUNE)		**Charge partielle** (11.9 V - 12.4 V)	
	(ROUGE)		**Presque déchargée** (11.9 V)	
	(ROUGE + BIP)		**Complètement déchargée** (11.2 V)	

INFO :

Après vous être assuré que la batterie est complètement chargée, **débranchez-la** à nouveau du boîtier de commande et mettez-la de côté. Il sera ensuite plus facile de fixer le boîtier de commande au mur si la batterie est retirée (🕮 *7.1*).

6 INSTALLATION DES PARTIES MÉCANIQUES

6.1 Assemblage du rail en U

Assemblez les trois rails en U (pièce nº 829) en les faisant simplement coulisser dans les deux manchons de raccord pour rail en U (pièce nº 830).

6.1

A = Rail en U nº 829 (long)
B = Rail en U nº 830 (court)

6.2 Fixation de la chaîne au chariot et serrage de la poulie

1) Faites glisser la chaîne à travers la poulie et passez-la autour de la poulie de serrage.

6.2

A = Tendeur de chaîne
B = Poulie de serrage
C = Chaîne
D = Chariot

6.3 Coulissement du chariot avec la chaîne et serrage de la poulie dans le rail en U

Faites glisser le chariot avec la chaîne dans le rail en U assemblé.

6.3

A = Rail en U nº 829

6.4 Connexion de la chaîne et du rail en U à la tête du moteur

1) Placez la chaîne sur la poulie de chaîne de la tête du moteur.

6.4-1

A = Poulie de chaîne

2) Faites glisser le rail en U dans les glissières sur la plaque de la tête du moteur.

6.4-2

A = Glissières pour rail en U
B = Rail en U

3) Bloquez la chaîne à l'aide du joint de fixation.

6.4-3

A = Joint de chaîne
B = Chariot

IMPORTANT :	L'encoche de la plaque de fixation doit être tournée vers **l'intérieur** du groupe de la chaîne !

6.5 Fixation de l'ensemble au mur

Fixez l'ensemble au linteau de la porte ou au mur en utilisant la plaque de fixation nº 828. Pour ce faire, vous devez préparer deux vis et chevilles que vous devez choisir en fonction des propriétés du mur.

1) La plaque de fixation de l'ensemble doit se trouver au milieu de la largeur de la porte (📖 *"4.1 Schéma de connexion*) et vous devez donc mesurer la distance correcte et repérer les points pour les vis de fixation.

6.5-1a

A = Bras de fixation murale
B = Porte de garage
C = Plafond
D = Sol

6.5-1b	**A** = Plafond **B** = Rail **C** = Porte de garage **D** = Hauteur du rail = 3 cm **E** = Distance minimale de 1 cm **F** = Distance minimale de 5 cm

IMPORTANT :	Lors de la mesure de la position, tenez compte des distances minimales entre le rail et le plafond et le bord supérieur de la porte (voir fig. ci-dessous).

2) Percez les trous pour les vis de fixation. Soutenez l'ensemble de manière correcte (par exemple, sur une échelle) et fixez l'ensemble au mur.

6.5-2	**A** = Ensemble **B** = Portes de garage **C** = Échelle, etc. pour le soutien

6.6 Fixation de la tête du moteur

Fixez la tête du moteur au plafond à l'aide des deux bras fournis. Avant la fixation, préparez les vis et les chevilles en fonction des propriétés du plafond.

1) Courbez les extrémités des bras à 90° à la main (①).
2) Fixez les autres extrémités des bras à la plaque de la tête du moteur (②).
3) Soulevez la tête du moteur et repérez les points pour les vis de fixation.
4) Percez les trous pour les vis et fixez la tête du moteur au plafond.

6.7 Fixation du rail (en option)

Après la fixation de la tête du moteur, il est possible de fixer également le rail pour éviter un jeu excessif. Pour ce faire, utiliser les bras de fixation de tête du moteur supplémentaires, attachés à l'un des rails en U nº 830 (court) et au plafond.

6.8 Fixation de l'ensemble à la porte du garage

La plaque de fixation de porte est fournie prémontée sur le chariot à l'aide des deux bras de raccord standard. Pour la fixer aux portes, préparez 2 vis de la taille adaptée au type de votre porte.

1) En fonction du type de votre porte (🕮 *"3. TYPES DE PORTES DE GARAGE"*), utilisez les **bras de raccord de porte standard** prémontés ou combinez le **bras de raccord de porte sectionnelle** (compris dans le kit) **avec le bras standard** ou assemblez l'**accessoire supplémentaire** "**Bras supérieur"** (pièce nº 992012, non fourni dans le kit) **avec le bras standard**.

6.8-1a	**A** = Bras de raccord de porte standard **B** = Plate de fixation de porte
6.8-1b	**A** = Bras de raccord de porte standard **B** = Chariot **C** = Bras sectionnel (compris dans le kit, pièce nº 992014) **D** = Plate de fixation de porte
6.8-1c	**A** = Bras de raccord de porte standard **B** = Chariot **C** = Bras supérieur (accessoire supplémentaire, pièce nº 992012) **D** = Plate de fixation de porte

2) Appuyez sur la poignée de déverrouillage du chariot et faites glisser le chariot avec les bras de raccord et la plaque de fixation de porte le plus proche possible de la porte.

6.8-2a	**A** = Poignée de déverrouillage

3) Trouvez la position correcte pour la plaque. Si nécessaire, ajustez la longueur des bras de raccord en les faisant coulisser l'un sur l'autre et en utilisant les trous sur les bras.

6.8-3	**A** = Bras de raccord de porte standard **B** = Trous pour ajustement de longueur des bras

4) Placez la plaque de fixation sur la porte et repérez les points pour les vis de fixation.

NOTE :	La plaque de fixation de porte doit être placée le plus haut possible sur la porte et doit se trouver au centre de la porte.

5) Percez deux trous pour les vis de fixation.

6) Fixez l'ensemble à la porte du garage.

IMPORTANT :	Actionnez manuellement le système pour vérifier le fonctionnement mécanique du système d'ouverture.

6.9 Tension de la chaîne

Lorsque les pièces mécaniques du système sont installées, tendez la chaîne en tournant l'écrou de tension de chaîne. La tension correcte est déterminée par la pression sur la chaîne avec le doigt : le jeu doit être d'environ 1 cm. Ne tendez pas trop la chaîne.

6.9

A = Écrou de tension de la chaîne

6.10 Installation du système de libération manuelle

L'ouverture de la porte de garage s'effectue avec un système de déverrouillage manuel qui permet de déverrouiller le chariot et d'ouvrir la porte à la main. Il se compose d'un câble en acier, d'un manchon de protection et d'une corde avec une poignée et il doit être relié au mécanisme de déverrouillage sur le chariot.

1) Passez le câble à travers le trou dans la poignée de libération et la glissière sur le chariot et faites-le coulisser dans le manchon.

6.10-1

A = Chariot
B = Câble avec embout rond
C = Poignée de libération
D = Glissière de câble
E = Manchon de protection du câble

2) Passez le câble à travers le petit bras sur la plaque de fixation de la porte.

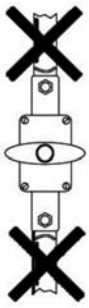
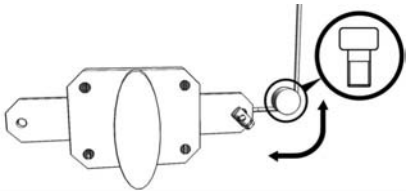
6.10-2

A = Manchon de câble
B = Bras de câble
C = Plate de fixation de porte

3) Fixez le câble à la poignée de la porte à l'aide de la pince pour câble.

6.10-3

A = Pince pour câble
B = Poignée de porte

IMPORTANT :	Le système d'ouverture manuel ne peut pas être installé sur une porte disposant d'un système d'ouverture/fermeture mécanique qui s'engage dans le sol ou le plafond. 
	Si vous disposez d'une poignée positionnée de manière différent (déplacement horizontal), il est nécessaire de fixer un boulon à tête ronde qui guidera le câble et convertira le mouvement horizontal en mouvement vertical. 

4) Installez également le système de libération manuelle de la corde. Introduisez le boulon à œil dans la glissière sur le bas du chariot (à côté de la glissière du câble) et fixez-le avec un écrou. Placez la corde à travers l'œil et à travers le trou dans la poignée de libération.

6.10-4

A = Corde
B = Boulon à œil

7 INSTALLATION DES PARTIES ÉLECTRIQUES

7.1 Installation du boîtier de commande

INFO :

L'installation du boîtier de commande et les autres connexions électriques nécessitent une batterie complètement chargée. Si ce n'est pas le cas, référez-vous au chapitre **5.2**.

1) Si vous avez remis la batterie dans le boîtier de commande et réinstallé le couvercle du boîtier, démontez-la à nouveau.

2) Utilisez un tournevis et un marteau pour percer les trous du passage du câble sur le fond du boîtier de commande. Un trou est prévu pour le câble principal et un autre pour le câble du panneau solaire. Vissez les deux passe-câbles dans les trous découpés.

3) Sélectionnez un emplacement approprié pour le boîtier sur le mur à l'intérieur du garage et le plus proche possible de la porte. Tenez compte que la carte électronique principale à l'intérieur du boîtier doit être raccordée à la carte électronique secondaire située dans la tête du moteur à l'aide du câble de 5 m (compris dans le kit). Si vous sélectionnez un point que le câble ne peut pas atteindre la tête du moteur, achetez un deuxième câble (une paire – 2 x 0,5 mm) et branchez-les en utilisant un bornier.

4) Placez le boîtier à l'emplacement désiré sur le mur et repérez les trois points pour les vis de fixation (deux en haut et une en bas). Pour ce faire, préparez les trois vis de fixation et les chevilles correspondantes en fonction des propriétés du mur (matériau, épaisseur, etc.).

7.1-4

A = Zone de stockage de la batterie
B = Vis de fixation du couvercle de la carte électronique
C = Boutons-poussoirs **P1** et **P2**
D = Trous pour la fixation du boîtier de commande au mur

5) Percez les trois trous.

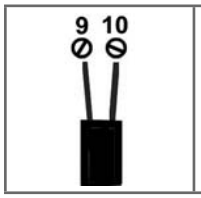
6) Fixez le boîtier de commande au mur.

7) Remettez la batterie à l'intérieur du boîtier de commande et rebranchez les câbles.(📖 *5.2, par .4*)

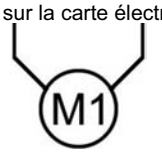
IMPORTANT :

Respectez la polarité des câbles !
+ (plus) = câble **rouge**
– (moins) = Câble **bleu**

8) Branchez une extrémité du câble fourni aux bornes de la carte électronique du système d'ouverture. Le **câble marron** se branche sur la borne **9** et le **câble bleu** sur la borne **10**.



Symbole sur la carte électronique :



9) Retirez le couvercle de la tête du moteur. Utilisez un tournevis pour appuyer sur le verrou du couvercle.

7.1-9a

A = Verrou
B = Couvercle de la tête du moteur
C = Tournevis

10) Branchez l'autre extrémité à la carte électronique secondaire dans la tête du moteur. Respectez la polarité des câbles, voir image ci-dessous.

7.1-10

A = Moteur
B = Carte secondaire
C = Branchement du câble depuis la carte électronique principale

INFO :

Ne remettez pas encore le couvercle de la tête du moteur.

11) Fixez le câble au mur et au plafond ou au rail en U utilisant les pinces de câble appropriées ou le ruban adhésif pour l'empêcher d'être endommagé pendant l'ouverture/fermeture de la porte et afin qu'il n'entrave pas vos activités quotidienne dans le garage.

7.2 Installation du panneau solaire

Le panneau solaire est utilisé comme source d'alimentation alternative pour l'ouverture/fermeture de la porte. Il recharge la batterie et la batterie qui fourni l'alimentation au système d'ouverture. Dans de bonnes conditions d'ensoleillement, le panneau solaire garantit jusqu'à 10 cycles d'ouverture et fermeture par jour. L'efficacité du panneau dépend de la qualité des conditions d'ensoleillement, de l'heure du jour et du nombre de cycles dont vous avez besoin.

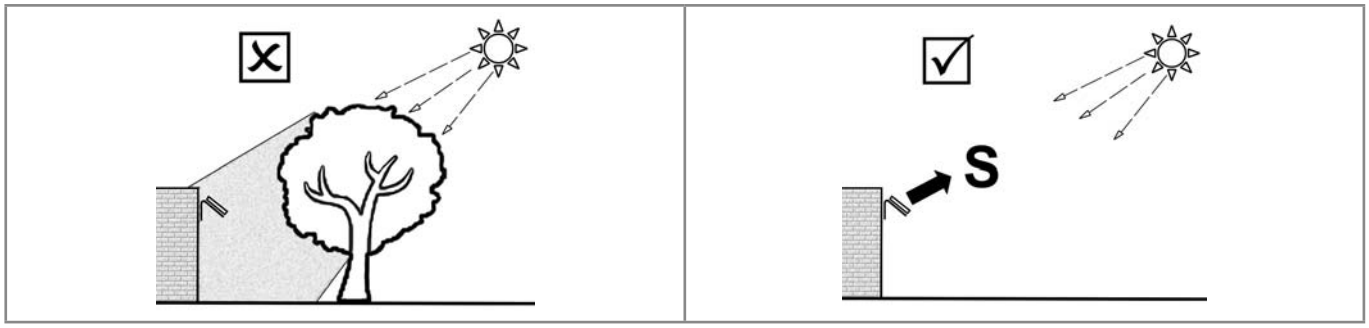
Composants du panneau solaire :

7.2-1

A = Panneau solaire avec câble 1x
B = Support de panneau 1x
C = Pinces pour tuyau 4x
D = Vis 8x

1) Percez un trou à travers la porte du garage le plus proche possible du boîtier de commande. Ce trou est prévu pour le câble de connexion du panneau solaire. Introduisez une conduite de protection du câble dans le trou. Tenez compte de la longueur du câble (2,35 m).

2) Choisissez une position adaptée sur le mur extérieur du garage. Pour cela, respectez les recommandations suivantes :
   - Le panneau solaire doit être placé avec une orientation vers le **SUD**
   - Il doit être placé dans une **position élevée** pour empêcher que le panneau ne se trouve sous l'ombre, même partielle, des arbres, des bâtiments ou d'autres objets pouvant créer des interférences avec la lumière du soleil.
   - Le panneau doit être protégé contre les feuilles, la poussière et tout autre élément pouvant le recouvrir.



INFO :

Il est très important d'assurer un ensoleillement suffisant. Il doit être exposé au soleil au moins 6 heures par jour. Dans les régions où l'ensoleillement moyen est inférieur à 6 heures, il est recommandé d'installer un deuxième panneau solaire.

	Zone avec un ensoleillement moyen de **4h/jour**
	Zone avec un ensoleillement moyen de **6h/jour**
	Zone avec un ensoleillement moyen de **7h/jour**
	Zone avec un ensoleillement moyen de **8h/jour**
	Zone avec un ensoleillement moyen de **9h/jour**

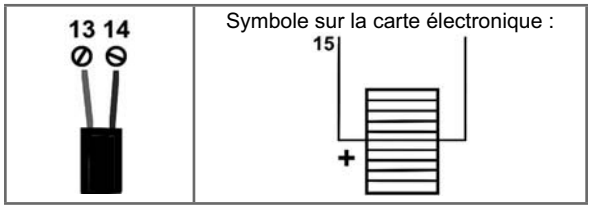
3) Fixez le panneau solaire au support à l'aide des pinces pour tuyau fournies. Utilisez 4 vis et les écrous chevilles correspondants. Passez le câble branché au boîtier du panneau à travers le tuyau.

4) Placez les pinces pour tuyau dans les positions choisies sur le mur (voir étape 1) et repérez les points pour les trous de fixation.

5) Percez les trous dans le pur pour chaque pince pour tuyau et fixez les deux pinces pour tuyau au mur. Ne serrez pas trop les vis pour le moment.

6) Faites glisser le support avec le panneau dans les pinces pour tuyau. Ne serrez pas trop les vis, car vous devrez régler la position correcte du panneau en fonction des signaux du boîtier de commande – voir point 8).

7) Branchez les câbles provenant du panneau solaire aux bornes de la carte électronique du système d'ouverture. Le **câble rouge** se branche sur la borne **13** et le **câble bleu** sur la borne **14**.

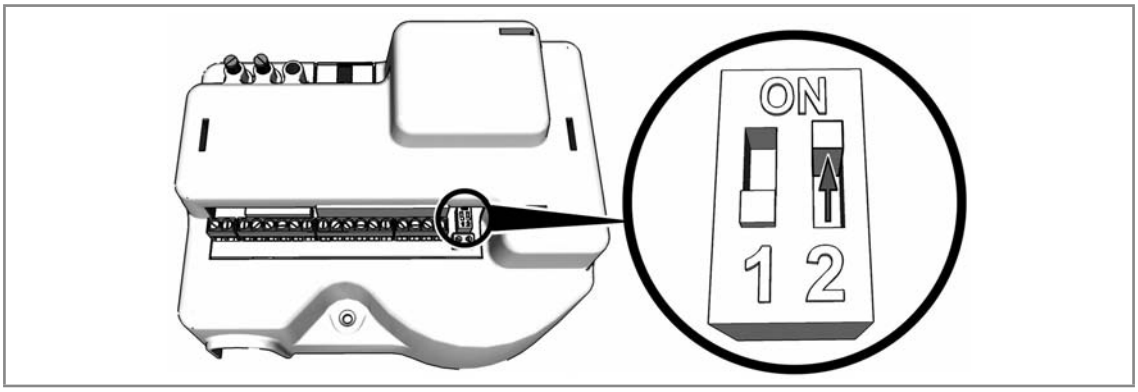


8) Trouvez la position correcte du panneau solaire sur le mur. Utilisez la procédure mentionnée ci-dessous.

NOTE :

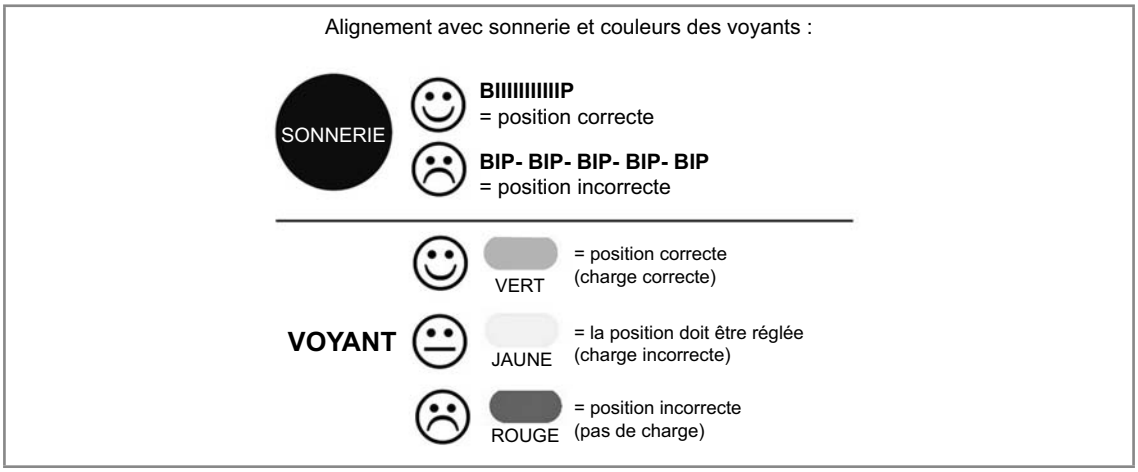
Pour identifier la meilleure position de fixation, il est recommandé de régler le panneau à midi (de 12h00 à 14h00) un jour de soleil.

a) Sur la carte électronique, repérez les deux interrupteurs d'alignement (sous le couvercle bleu). Réglez l'interrupteur nº **2** vers le haut en tenant l'interrupteur nº 1 vers le bas.



b) Desserrez la vis de fixation du support du panneau sur le mur.

c) Déplacez le panneau solaire à la main et trouvez sa position idéale en écoutant les bips émis par la sonnerie de la carte électronique ou en observant la couleur des voyants.

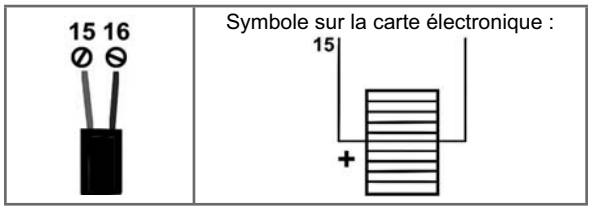


d) Après avoir trouvé la position idéale, réglez l'interrupteur nº 2 vers le bas et serrez le panneau solaire solidement au mur.

7.3 Installation d'un deuxième panneau solaire

Si l'alimentation d'ouverture/fermeture des portes est trop faible, même après avoir réglé l'alimentation au maximum (chapitre 8.3), cela signifie que la batterie n'est pas assez chargée par le panneau solaire. Dans ce cas, nous recommandons d'acheter et de brancher un deuxième panneau solaire.

La procédure d'installation est la même que celle décrite au chapitre précédent, à l'exception du branchement à la carte électrique. Le **câble rouge** se branche sur la borne **15** et le **câble bleu** sur la borne **16**.



8 PARAMÉTRAGE ET RÉGLAGES

8.1 Mémorisation du code de la télécommande

Il s'agit d'une procédure nécessaire pour permettre au système d'ouverture de fonctionner avec votre télécommande. Avant de mémoriser le code, la porte doit être fermée et à l'arrêt.

1) Appuyez sur le bouton **P1** de la carte électrique du système pendant au moins **1** seconde. Le **voyant rouge** s'allume de manière fixe.
2) Tenez enfoncé immédiatement pendant **4** secondes le bouton-poussoir sur la télécommande que vous voulez utiliser pour actionner le système d'automatisation. Le **voyant vert** de la carte électrique clignote une fois, puis reste allumé et s'éteint au bout de quelques secondes.
3) Appuyez à nouveau sur la télécommande pour actionner le fonctionnement du système d'ouverture. Le code de votre télécommande est ainsi enregistré dans la mémoire de la carte de circuit du système d'automatisation.

IMPORTANT :	**La mémoire de la carte du circuit peut enregistrer jusqu'à 10 codes différents.**

8.1	**A** = Carte électrique CTH44G **B** = Bouton-poussoir P1 **C** = Voyants **D** = Télécommande 6203 **E** = Télécommande 6204 **F** = Bouton-poussoir ARRÊT* **G** = Bouton-poussoir MARCHE*
	* = en fonction du type de télécommande fournie dans le kit

8.2 Réglage de la limite de course

Les limites de course sont des points auxquels la porte s'arrête pendant chaque opération de montée et de descente. L'arrêt est assuré par deux taquets, rouge et vert, qui entrent en contact avec un interrupteur de proximité. Les deux taquets et l'interrupteur de proximité sont situés dans la tête du moteur.

Lorsque le **taquet rouge** touche l'interrupteur de proximité, la porte se trouve en position **fermée**.

Lorsque le **taquet vert** touche l'interrupteur de proximité, la porte se trouve en position **ouverte**.

8.2	**A** = Taquet vert (ouvert) **B** = Taquet rouge (fermé) **C** = Interrupteur de proximité

1) Déverrouillez le chariot à l'aide de la poignée.

2) Fermez manuellement la porte.

3) Le **taque rouge** doit être sur ou proche de l'interrupteur de proximité. Desserrez légèrement sa vis de fixation et déplacez le taquet afin qu'il soit en contact avec l'interrupteur de proximité (l'interrupteur de proximité doit être enfoncé par le taquet).

INFO :	Pour faciliter le réglage de la limite de course, une lumière jaune sur la carte électrique principale s'allume lorsque l'interrupteur de proximité détecte le taquet.

8.2-3a	**A** = Taquet rouge (fermé) **B** = Interrupteur de proximité
8.2-3b	**C** = Porte fermée ; lorsque la porte est en position fermée, le taquet **ROUGE** doit toucher l'interrupteur de proximité.

4) Appuyez sur votre télécommande pour activer le système d'ouverture. Il verrouillera à nouveau automatiquement le chariot pendant le déplacement en position ouverte.

5) Pendant l'ouverture de la porte, desserrez le **taquet vert** et déplacez-le sur l'interrupteur de proximité, mais ne touchez pas l'interrupteur de proximité. Lorsque la porte est dans la position désirée, déplacez le taquet afin qu'il touche l'interrupteur de proximité. Serrez la vis.

8.2-5a	**A** = Taquet vert (ouvert) **B** = Interrupteur de proximité
8.2-5b	**C** = Porte ouverte ; lorsque la porte est dans la position d'ouverture désirée, le taquet **VERT** doit toucher l'interrupteur de proximité.

6) Vérifiez le fonctionnement correct des taquets et de l'interrupteur de proximité et ajustez à nouveau la position des taquets au besoin.

8.3 Réglage d'alimentation

Si votre porte de garage s'arrête avant d'atteindre la fin de la course, il est nécessaire d'augmenter l'alimentation d'ouverture/fermeture du système en fonction du poids de votre porte et de la friction pendant le déplacement. Pour ce faire, utilisez le potentiomètre RV1 sur votre carte électrique à l'intérieur du boîtier de commande.

Pour **diminuer** l'alimentation, tournez le potentiomètre RV1 **vers la gauche (-)**.

Pour **augmenter** l'alimentation, tournez le potentiomètre RV1 **vers la droite (+)**.

8.4 Réglage de la fermeture automatique de la porte

Le système d'ouverture est doté d'une fonction de fermeture automatique de la porte. L'intervalle pour la fermeture peut être réglé en tournant le potentiomètre **RV2** vers la droite sur la carte électrique. La plage de réglage (intervalle de temps pour la fermeture) peut être réglée entre 0 et 60 secondes. La porte se fermera automatiquement au bout de l'intervalle de temps défini.

IMPORTANT :	**Tous les ajustements et les réglages doivent être effectués uniquement avec la porte de garage en position fermée. Assurez-vous que rien ni personne ne se trouve dans la zone d'action.** **En réglant le système d'ouverture sur la fonction de fermeture automatique, vous augmentez le risque de blessures ou de dégâts ! Dans ce cas, nous recommandons d'installer les photocellules de sécurité ou d'autres dispositifs de sécurité.**
NOTE :	Si la fonction de fermeture automatique de la porte est réglée, le système d'ouverture n'accepte pas d'impulsion de la télécommande, du clavier ou de l'interrupteur à clé lorsqu'il est en mode pause.

8.5 Actions finales

Après avoir terminé toutes les étapes de l'installation décrites aux chapitres précédents, procédez comme suit :

1) Vérifiez que toutes les connexions électriques et mécaniques (vis, etc.), ainsi que les câbles sont bien serrés.
2) Remontez le couvercle de la tête du moteur.
3) Remontez le couvercle du boîtier de commande.

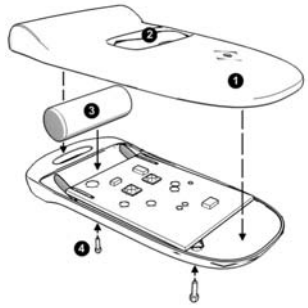
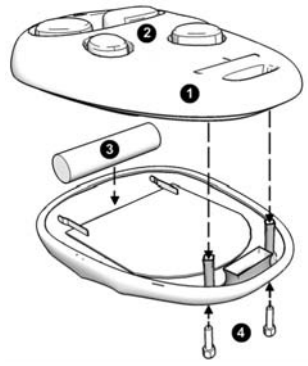
9 UTILISATION DE VOTRE TÉLÉCOMMANDE

Le système d'ouverture de porte de garage peut être équipé de l'une des deux télécommandes.

La télécommande **6203 ROLLING** est codée avec 2 canaux de transmission fonctionnant sur la fréquence de 433 MHz. Chaque bouton peut être utilisé pour actionner un dispositif d'ouverture Allducks différent.

Le code, qui est secret et ne peut pas être copié, est déterminé automatiquement parmi un choix de plus d'un milliard de combinaisons possibles. Ce système garantit que seule votre télécommande sera capable d'actionner votre système d'ouverture.

La télécommande **6204 ROLLING** possède les mêmes propriétés que la télécommande 6203 Rolling, mais possède 4 canaux de transmission.

Modèle 6203 : 	❶ Couvercle plastique bleu ❷ Boutons-poussoirs bleus ❸ Pile 12 V A23-5 mA .....1x ❹ Vis à tête fraisée..... 2x
Modèle 6204 : 	❶ Couvercle plastique supérieur ❷ Boutons-poussoirs.....4x ❸ Pile 12 V 27 mA.....1x ❹ Vis à tête fraisée.....2x

9.1 Effacement de la mémoire de la carte électronique (suppression des codes)

Si la mémoire de la carte électronique est pleine ou si vous perdez votre télécommande, la mémoire doit être effacée. Cela effacera tous les codes mémorisés et il sera nécessaire de les réenregistrer.

IMPORTANT :	Avant d'effacer la mémoire, la porte doit être fermée et à l'arrêt.

1) Tenez enfoncé le bouton-poussoir **P1** pendant 20 secondes environ jusqu'à ce que le **voyant rouge** s'éteigne.
2) Relâchez le bouton **P1**. Tous les codes ont été effacés.
3) Saisissez les codes requis en suivant la procédure indiquée au chapitre 8.1.

⑩ DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
① **LA PORTE DU GARAGE NE S'OUVRE PAS OU NE SE FERME PAS (LE SYSTÈME NE FONCTIONNE PAS)** **- immédiatement après l'installation**	• Le câble d'alimentation est mal branché à la carte électrique principale dans le boîtier de commande	Branchez le câble d'alimentation correctement à la carte électrique dans le boîtier de commande (📖 *7.1*)
	• Le câble d'alimentation est mal branché à la carte électrique secondaire dans la tête du moteur	Branchez le câble d'alimentation correctement à la carte électrique dans la tête du moteur (📖 *7.1*)
	• Les câbles de la batterie à l'intérieur du boîtier de commande sont mal branchés	Branchez les câbles de la batterie correctement (📖 *5.2*)
	• La batterie à l'intérieur du boîtier de commande n'est pas chargée	Chargez la batterie (📖 *5.2*)
	• Les interrupteurs 1 et 2 de la carte électronique ne sont pas abaissés	Repérez les interrupteurs et déplacez-les tous les deux vers le bas (📖 *7.2*)
	• Le câble du panneau solaire est mal branché à la carte électrique du panneau de commande ou au boîtier de connexion du panneau solaire. Si vous avez deux panneaux solaires, vérifiez également le deuxième panneau	Branchez les câbles du panneau solaire correctement (📖 *7.2*)
	• Le panneau solaire n'est pas bien aligné. Si vous avez deux panneaux solaires, vérifiez également le deuxième panneau	Alignez le panneau solaire (📖 *7.2*)
	• Le code de la télécommande est mal enregistré dans la mémoire de la carte électrique	Effacez la mémoire de la carte électrique (📖 *9.1*) et enregistrez à nouveau le code (📖 *8.1*)
	• La pile de la télécommande est déchargée	Remplacez la pile de la télécommande (📖 *11.3*)
	• Certains câbles électriques sont endommagés	Effectuez une inspection visuelle de l'état des câbles et mesurez-les avec un testeur. Si l'un d'eux est endommagé, remplacez-le par un câble neuf
	• Le système de transmission radio de la télécommande ou de la carte électronique est défectueux	- Si vous disposez d'une autre télécommande, essayez de l'utiliser - Faites démarrer le système en reliant les bornes 1 et 3 avec un petit fil. Si le système fonctionne, la télécommande est défectueuse. Si ce n'est pas le cas, le récepteur est défectueux. Dans les deux cas, contactez le service après-vente Allducks pour plus de renseignements.
② **LA PORTE DU GARAGE NE S'OUVRE PAS OU NE SE FERME PAS (LE SYSTÈME NE FONCTIONNE PAS)** **- au bout d'un certain temps d'utilisation sans problèmes**	• La batterie à l'intérieur du boîtier de commande est déchargée - si la porte est ouverte, vous entendrez les bips du boîtier de commande et le VOYANT ROUGE clignotera - si la porte est fermée, aucun son n'est audible et seul le VOYANT ROUGE clignote	Chargez la batterie (📖 *5.2*)
	• Le fusible du boîtier de commande est grillé	Remplacez le fusible par un fusible du même type (10AT). Le fusible est situé sous le couvercle bleu de la carte électrique.
	• La pile de la télécommande est déchargée	Remplacez la pile de la télécommande (📖 *11.3*)
	• Le(s) panneau(x) solaire(s) est (sont) mal aligné(s).	Alignez le(s) panneau(x) solaire(s) (📖 *7.2*)
	• Certains câbles électriques sont endommagés	Effectuez une inspection visuelle de l'état des câbles et mesurez-les avec un testeur. Si l'un d'eux est endommagé, remplacez-le par un câble neuf
	• Le système de transmission radio de la télécommande ou de la carte électronique est défectueux	- Si vous disposez d'une autre télécommande, essayez de l'utiliser - Faites démarrer le système en reliant les bornes 1 et 3 avec un petit fil. Si le système fonctionne, la télécommande est défectueuse. Si ce n'est pas le cas, le récepteur est défectueux. Dans les deux cas, contactez le service après-vente Allducks pour plus de renseignements.
③ **LA PORTE S'OUVRE MAIS NE SE FERME PAS**	Votre système d'ouverture **N'EST PAS** équipé de photocellules solaires :	
	• Les bornes 2 et 3 de la carte électrique ne sont pas reliées par un pontage (petit fil)	Reliez les bornes avec le fil d'origine ou utilisez un trombone
	Votre système d'ouverture **EST** équipé de photocellules solaires :	
	• Les bornes 2 et 3 de la carte électrique sont reliées par un pontage (petit fil)	Débranchez les bornes en retirant le pontage. Conservez le pontage en lieu sûr pour toute utilisation ultérieure.
	• Les photocellules sont mal alignées ou sont sales	Alignez les photocellules ou nettoyez-les (consultez le manuel à part pour les photocellules)

④ **LA BATTERIE À L'INTÉRIEUR DU BOÎTIER DE COMMANDE SE DÉCHARGE RAPIDEMENT**	• Les portes effectuent trop de cycles d'ouverture/ fermeture et un seul panneau solaire est insuffisant	Achetez et installez un deuxième panneau solaire
	• La batterie est défectueuse	Contactez votre revendeur local ou le service après-vente Allducks pour plus de détails (📖 *12*)

⑤ **LA TÉLÉCOMMANDE NE FONCTIONNE PAS**	• La pile à l'intérieur de la télécommande est déchargée	Remplacez la pile (📖 *11.3*)
	• La mémoire de la carte électrique est pleine	Effacez la mémoire de la carte électrique (📖 *9.1*) et enregistrez à nouveau le code (📖 *8.1*)
	• Le système de transmission radio de la télécommande ou de la carte électronique est défectueux	Essayez d'actionner le système avec une deuxième télécommande. Si vous ne disposez pas d'une autre télécommande, faites démarrer le système en reliant les bornes 1 et 3 avec un petit fil. Si le système fonctionne, la télécommande est défectueuse. Si ce n'est pas le cas, le récepteur est défectueux. Dans les deux cas, contactez le service après-vente Allducks pour plus de renseignements.

11 ENTRETIEN

11.1 Entretien général

Vérifiez **périodiquement** (au moins une fois tous les six mois) :
- l'état de tous les câbles électriques. S'ils sont endommagés, remplacez-les par des câbles du même type.
- l'état de tous les éléments de raccord mécanique, comme les vis et les écrous. Si nécessaire, resserrez-les.

11.2 Panneau solaire

Vérifiez **tous les jours** la propreté du panneau solaire et nettoyez-le au besoin.

11.3 Télécommande

À l'exception du **remplacement de la pile**, la télécommande n'a besoin d'aucun entretien particulier.

Pour remplacer la pile, dévissez simplement les deux vis à l'aide d'un petit tournevis cruciforme. Retirez la pile usagée et introduisez une nouvelle pile du même type.

11.4 Chaîne

Vérifiez **régulièrement** la tension de la chaîne. Si le jeu est supérieur à 1 cm lorsque vous l'enfoncez avec le doigt, resserrez-la. Voir chapitre 6.9.

11.5 Câble du système d'ouverture manuelle

Vérifiez **régulièrement** l'état du câble du système d'ouverture manuelle de la porte. Si le câble ou son manchon de protection sont endommagés, remplacez-les.

12 GARANTIE & SERVICE APRÈS-VENTE

Les produits Allducks sont garantis 12 mois à partir de la date d'achat, pour tout défaut matériel ou de fabrication. En cas de réparation, le produit doit être renvoyé à l'un de nos centres de service clientèle agréé. Les centres d'assistance technique sont les seuls établissements aptes à effectuer les réparations sous garantie. En cas de problème ou si vous avez besoin de contacter les bureaux du service clientèle de votre pays, veuillez contacter :

ITALIE :
Allducks Srl Via Alessandro Volta, 1 - 20060 Ornago (MI) ITALIE Tél. +39/039/6010654
Fax +39/039/6011243 service@allducks.it / info@allducks.it www.allducks.it
ALLEMAGNE :
EURO Elektrowerkzeug & Maschinen SERVICE GmbH
Zur Mühle 2-4
50226 Frechen-Königsdorf

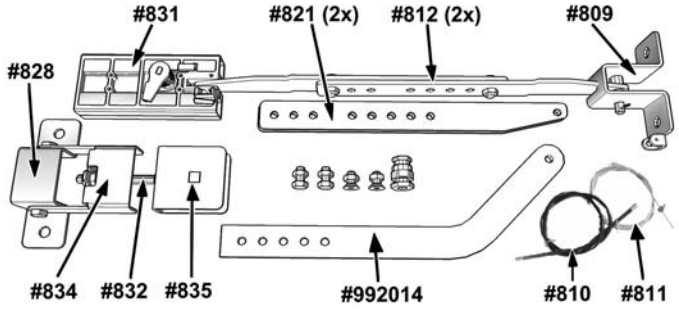
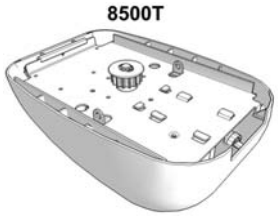
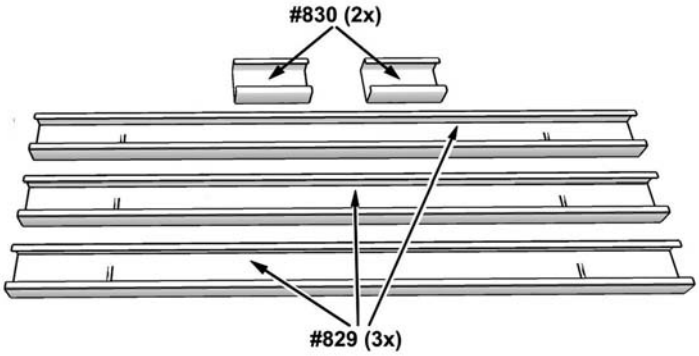
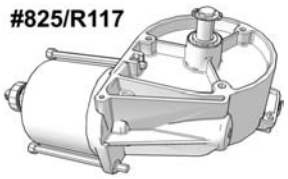
Conditions de garantie

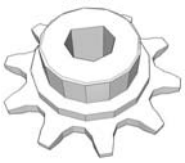
1 La garantie est valable uniquement avec la preuve d'achat ; aucune altération ni aucun effacement ne doit apparaître sur le document prouvant l'achat.
2 Les obligations de Allducks se limitent à la réparation ou, à sa propre discrétion, au remplacement des pièces défectueuses.
3 La garantie est immédiatement annulée si le produit a été modifié ou adapté selon des données techniques et des normes de sécurité qui diffèrent de celles en vigueur dans le pays pour lequel il a été conçu et fabriqué.
Aucun remboursement n'est accordé pour des dommages résultant des modifications ci-dessus mentionnées.
4 La garantie ne couvre pas :
a) Les vérifications périodiques, la maintenance, les réparations et le remplacement des pièces d'usure.
b) Les frais de transport, de manutention ou d'installation relatifs à ce produit.
c) L'utilisation impropre, les erreurs de l'utilisateur ou l'installation incorrecte.
d) Les dommages provoqués par le feu, l'eau, les phénomènes naturels, les orages, une alimentation électrique incorrecte ou toute autre cause indépendante de la volonté du fabricant.
5 Cette garantie n'a aucune influence sur les droits du client selon la loi applicable, ni sur les droits du client vis-à-vis du revendeur et acquis par le contrat d'achat.

Si aucune lois nationale n'est applicable, cette garantie est le seul recours pour le client et ni le fabricant ni ses distributeurs ne seront être tenus responsables des accidents ou des dégâts indirects à leurs produits en cas de non-respect des conditions de garantie.

13 PIÉCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES EN OPTION

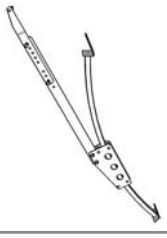
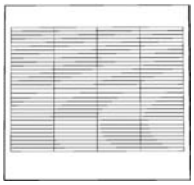
13.1 Pièces de rechange

ENSEMBLE DE FIXATION	TÊTE DE MOTEUR COMPLÈTE
	
ENSEMBLE DE RAIL	**MOTEUR COMPLET**
	

CHAÎNE	POULIE DE CHAÎNE	CARTE ÉLECTRONIQUE :
		

13.2 Accessoires en option

Interrupteur à clé	Clavier radio	Photocellules solaires	Miroir grand angle	Antenne externe avec câble de 5 m	Clignotant
SW5000	**SW6500**	**SW7112**	**SW7950**	**6025/5**	**SW7500**

Bras supérieur	Panneau solaire
	
992012	**SW7900**

13.3 Modalité de commande

Veuillez contacter votre revendeur local, le centre de service national Allducks ou Allducks pour obtenir davantage de renseignements sur les services fournis dans votre pays. Note : les accessoires en option ou les pièces de rechange ne sont pas tous disponibles dans les magasins locaux.

Si votre distributeur ne possède pas certains accessoires, veuillez contacter www.allducks.it

14 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons que :
Les produits susmentionnés et tous les accessoires détaillés dans le manuel sont conformes aux directives et aux normes suivantes :

CE 98/37/CE-ROHS-WEEE

EMC
EN 61000-6-2
EN 61000-6-3
EN 301489-3
EN 50366

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE
EN 60335-1
EN 60335-2-95
EN 60335-2-103

TÉLÉCOMMANDE
ETSI EN 301 489-1
ETSI EN 301 489-3
EN 300 220 -2
EN 60950-1
APPROBATION
Réf 6203 CE 0681 et FCC ID OLS137925764
Réf 6204 CE 0678

SÉCURITÉ

EN 13241-1

EN 12453

EN 12445

Déclaration de la société :

Lorsqu'il est installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, le système d'automatisation susmentionné est conforme aux directives 89/392/EEC et à ses révisions.

Je soussigné déclaré que les produits susmentionnés et tous les accessoires détaillés dans le manuel sont conformes aux directives et aux normes susmentionnées.

Le produit est conformes aux exigences RoHS.

Décembre 2008

Allducks srl

Via volta,1 20060 Ornago (MI) ITALIE

Tél. +39/039/6010654

Fax +39/039/6011243

service@allducks.it

Responsable :
AngeljnaToutberidze